INTRODUÇÃO

Parabéns por escolher uma roçadeira Honda.
Temos certeza de que você ficará satisfeito com a aquisição de uma das melhores roçadeiras do mercado.
Este manual contém as informações sobre como obter os melhores resultados da sua nova roçadeira e como operá-la com segurança. Leia-o atentamente.

Quando a roçadeira necessitar de manutenção, lembre-se de que os revendedores Honda foram especialmente treinados para efetuar tais serviços. Os revendedores Honda objetivam a sua satisfação e estão à sua disposição para responder a quaisquer perguntas ou esclarecer dúvidas.

Mantenha o manual do proprietário acessível para que possa consultá-lo a qualquer instante.
Este manual deve ser considerado parte permanente da roçadeira e deverá acompanhá-la caso seja revendida.

As informações e especificações incluídas nesta publicação estavam disponíveis à época de aprovação para impressão. Contudo, Honda Power Equipment Mfg. Inc. reserva-se o direito de descontinuar ou efetuar alterações nas especificações ou no projeto a qualquer momento sem qualquer aviso e sem incorrer em nenhuma obrigação. Esta publicação não pode ser reproduzida, total ou parcialmente, sem a permissão por escrito.

ALGUMAS PALAVRAS SOBRE SEGURANÇA

A segurança do operador e de outras pessoas é muito importante. Neste manual, podem ser encontradas informações importantes relativas à segurança, bem como sobre a roçadeira. Estas informações alertam o usuário sobre perigos em potencial que poderiam resultar em ferimentos ao operador ou a terceiros. Leia estas informações com muita atenção.

Não seria prático nem possível adverti-lo sobre todos os perigos associados com a operação ou manutenção de uma roçadeira. Use sempre o bom senso.

Você encontrará informações de segurança importantes apresentadas de várias maneiras:

- **Etiquetas de Segurança** – fixadas na roçadeira.
- **Instruções** – como utilizar a roçadeira de forma correta e segura.
- **Informações sobre Segurança** – precedidas por um símbolo (XX) de alerta de segurança e uma das três palavras: PERIGO, ADVERTÊNCIA ou CUIDADO. Estas três palavras sinalizadoras significam:

⚠ PERIGO	Este símbolo indica grande probabilidade de FERIMENTOS PESSOAIS GRAVES ou FATAIS, caso as instruções não sejam seguidas.
⚠ ADVERTÊNCIA	Este símbolo indica a possibilidade de FERIMENTOS PESSOAIS GRAVES ou FATAIS, caso as instruções não sejam seguidas.
⚠ CUIDADO	Este símbolo indica a possibilidade de FERIMENTOS, caso as instruções não sejam seguidas.

Cada mensagem indica qual o perigo, o que pode ocorrer e o que o usuário pode fazer para reduzir ou evitar ferimentos.

- **Mensagens para Prevenção de Danos** – Também serão encontradas outras importantes mensagens que são precedidas pela palavra NOTA. Isto significa:

NOTA	Sua roçadeira ou outras propriedades podem ser danificadas caso as instruções não sejam seguidas.

ÍNDICE

INTRODUÇÃO 1
ALGUMAS PALAVRAS SOBRE SEGURANÇA 2
SEGURANÇA DA ROÇADEIRA 4
- INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA 4
- ACESSÓRIOS E MODIFICAÇÕES 5
- INFORMAÇÕES IMPORTANTES A EMPREGADORES 6
- LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE SEGURANÇA 7

MONTAGEM 8
CONTROLES E EQUIPAMENTOS 12
- LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES E CONTROLES 12
- CONTROLES 13
- EQUIPAMENTOS 16

ANTES DA OPERAÇÃO 18
- VOCÊ ESTÁ PRONTO PARA OPERAR A ROÇADEIRA? 18
- A SUA ÁREA DE TRABALHO ESTÁ PRONTA? 19
- A ROÇADEIRA ESTÁ PRONTA? 20
- A ALÇA DE TRANSPORTE E A ROÇADEIRA ESTÃO CORRETAMENTE AJUSTADAS? 21

OPERAÇÃO 22
- PRECAUÇÕES PARA OPERAÇÃO SEGURA 22
- PARTIDA DO MOTOR 22
- PARADA DO MOTOR 25
- DESCONEXÃO RÁPIDA DA ROÇADEIRA/ALÇA DE TRANSPORTE 25
- OPERAÇÃO DA ROÇADEIRA 26
- PRÁTICAS DE OPERAÇÃO SEGURA 27
- DICAS DE OPERAÇÃO 29

MANUTENÇÃO DA ROÇADEIRA 31
- SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO 32
- TABELA DE MANUTENÇÃO 33
- MOTOR 34
- SISTEMA DE COMBUSTÍVEL 41
- INSPEÇÃO DAS ALETAS DE ARREFECIMENTO 44

ACESSÓRIOS DE CORTE RECOMENDADOS 45
- APLICAÇÕES DOS ACESSÓRIOS DE CORTE 45
- LÂMINAS 46
- DEFLETORES 49
- CABEÇOTE DO APARADOR DE NÁILON (EQUIPAMENTO OPCIONAL) 51

TRANSPORTE 57
ARMAZENAMENTO 58
SOLUÇÕES DE PROBLEMAS INESPERADOS 62
INFORMAÇÕES TÉCNICAS 64
- SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES 65
- ESPECIFICAÇÕES 66

INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR 68
INFORMAÇÕES SOBRE O SERVIÇO DE GARANTIA 69

SEGURANÇA DA ROÇADEIRA

INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

As roçadeiras Honda HHT25S foram projetadas para cortar grama, ervas daninhas, vegetação fechada e pequenos arbustos, se estiverem equipadas com os acessórios de corte adequados. Utilizar a roçadeira para outros propósitos pode resultar em ferimentos ao operador ou danos à roçadeira e outras propriedades.

As roçadeiras Honda foram projetadas para serem utilizadas por usuários qualificados em jardinagem. Nunca permita que pessoas inexperientes e crianças operem a roçadeira.

A maioria dos acidentes pode ser evitada se todas as instruções apresentadas neste manual e na roçadeira forem corretamente seguidas. Os perigos mais comuns são apresentados abaixo, bem como a melhor maneira de proteger você e demais pessoas.

Sempre Use Proteção Para os Olhos e Roupas Protetoras

- Os ferimentos mais frequentes associados a roçadeiras com aparadores de náilon são ferimentos nos olhos causados por resíduos de corte arremessados. Sempre use óculos de segurança de boa qualidade (ANSI Z87.1), ao operar a roçadeira.
- O operador deve usar protetores auriculares ao operar esta roçadeira. Esses protetores irão proteger os ouvidos do operador contra ruídos prejudiciais.
- O uso de roupas protetoras também reduz o risco e a severidade de ferimentos causados por resíduos de corte arremessados ou contato com o acessório de corte. Use a alça de transporte da roçadeira, luvas, camisa de mangas longas, calças compridas e botas resistentes com solado antiderrapante.
  Consulte a página 16 para mais informações.

Mantenha-se Afastado do Cabeçote do Aparador de Náilon e Lâminas de Corte

- Um acessório de corte girando pode atravessar suas roupas e cortar sua pele com a mesma facilidade que corta a grama e galhos. Mantenha-se afastado do acessório de corte quando este estiver girando.
- Mesmo após o motor ter sido desligado, o acessório de corte irá girar por alguns segundos. Não toque no acessório até que tenha parado de girar. Caso contrário você poderá se cortar.

Desligue o Motor Quando Não Estiver Utilizando a Roçadeira

Sempre desligue o motor se o processo de corte for interrompido, mesmo que seja somente para limpar o acessório de corte.

Mantenha as Pessoas Afastadas da Área de Trabalho

Para evitar ferimentos a outras pessoas, mantenha-as a pelo menos 15 m de distância da área de trabalho, durante a operação da roçadeira.

Sempre Use a Alça de Transporte Durante a Operação

A alça de transporte mantém a roçadeira afastada do corpo, diminuindo as chances de ferimentos causados pelo cabeçote do aparador de náilon ou lâminas de corte da roçadeira.

Leia Este Manual Antes de Usar a Roçadeira

Leia o manual antes de operar a roçadeira. Saiba como utilizar todos os controles e obedeça a todas as advertências.

Primeiramente Limpe a Área de Trabalho

Objetos arremessados pela roçadeira podem causar sérios ferimentos. Antes de operar a roçadeira, inspecione cuidadosamente a área e remova todos os pedaços de vidro quebrado, pedaços de arame ou outros objetos.

Mantenha a Roçadeira Sempre em Boas Condições

- O acessório de corte deve ser inspecionado quanto a folgas, trincas, peças quebradas ou desgaste excessivo. Aperte ou substitua, conforme necessário, antes de operar a roçadeira.
- Não opere a roçadeira sem que o defletor esteja corretamente instalado. Certifiquese de instalar o defletor correto para o acessório de corte que estiver sendo utilizado.
  Para mais informações, consulte a página 49.

ACESSÓRIOS E MODIFICAÇÕES

A modificação da roçadeira ou instalação de acessórios que não sejam originais Honda podem torná-la insegura. Antes de fazer quaisquer modificações ou instalar acessórios, certifique-se de ler as informações abaixo.

Acessórios

Os revendedores Honda possuem acessórios de corte, defletores e alças de transporte projetados e aprovados para esta roçadeira que são cobertos pela garantia. Consulte *ACESSÓRIOS DE CORTE RECOMENDADOS* (página 45).

Acessórios não originais Honda são normalmente projetados para aplicações universais. Embora os acessórios do mercado paralelo possam ser instalados em sua roçadeira e pareçam adequados, eles podem não atender às especificações da fábrica, tornando a roçadeira insegura.

Modificações

Não remova o defletor nem modifique a roçadeira, alterando o seu projeto ou funcionamento. Isso pode tornar a roçadeira insegura.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES A EMPREGADORES

Como empregador, você tem responsabilidades especiais em relação às pessoas que trabalham para você.

Antes de pedir a alguém que opere esta roçadeira, você deve determinar se essa pessoa tem idade e força suficientes e tamanho adequado para manusear e controlar a roçadeira com segurança.

Se decidir que ele ou ela atende a esses requisitos, certifique-se de que o funcionário leia e compreenda todas as instruções e advertências apresentadas neste manual e na roçadeira, antes de operar o equipamento.

Permita que um instrutor qualificado treine e supervisione pessoalmente sessões práticas de uso, até ter certeza de que o funcionário esteja capacitado para operar a roçadeira.

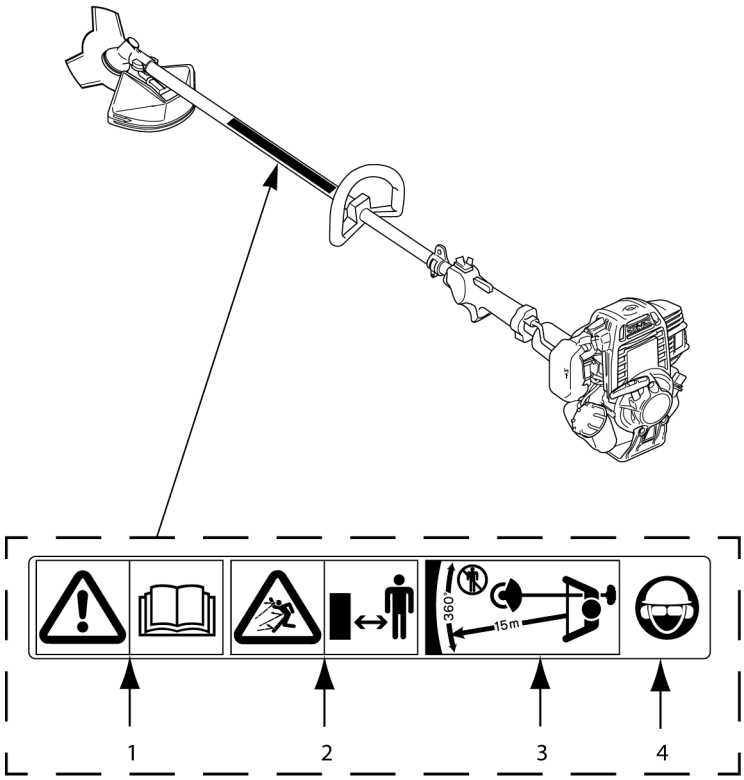
Certifique-se também de que o funcionário use roupas adequadas, proteção para os olhos e protetores auriculares, além de outros acessórios que possam ser exigidos pelas leis locais ou companhias de seguro.

Lembre-se também de que você é responsável por manter a roçadeira em boas condições para que a operação seja segura.

Seu compromisso com a segurança no trabalho pode ajudar a prevenir acidentes e aumentar a vida útil do equipamento.

LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE SEGURANÇA

Esta etiqueta alerta o usuário sobre perigos em potencial que podem provocar ferimentos graves. Leia atentamente o texto. Caso a etiqueta descole ou as instruções fiquem ilegíveis, contate uma concessionária autorizada Honda para que a mesma seja substituída.



1. Leia o Manual do Proprietário antes de utilizar a roçadeira.
2. Risco de arremesso de objetos: Mantenha as pessoas que não estejam envolvidas no trabalho distantes da área de utilização da roçadeira.
3. Perigo de arremesso de objetos. Certifique-se de que todas as pessoas e animais permaneçam a uma distância mínima de 15 m enquanto a roçadeira estiver em uso.
4. Use sempre óculos de segurança, capacete e outros dispositivos de proteção que protejam seus olhos e corpo de todos os objetos (cascalhos, vidros ou pedaços de metal) que podem ser arremessados pelo acessório de corte.

MONTAGEM

Após a montagem e antes da operação, reveja as PRECAUÇÕES PARA OPERAÇÃO SEGURA na página 22.

IMPORTÂNCIA DA MONTAGEM CORRETA

A montagem correta é essencial para a segurança do operador e a confiabilidade da roçadeira. Qualquer erro ou descuido da pessoa ao montar e reparar a roçadeira pode resultar em operação com falha, danos à roçadeira ou ferimentos ao operador.

⚠ ADVERTÊNCIA

A montagem indevida pode causar uma condição insegura que pode levar a ferimentos graves ou mesmo fatais.
Observe atentamente os procedimentos e precauções descritos nas instruções de montagem.

Algumas das precauções de segurança mais importantes são apresentadas a seguir.

Entretanto, não é possível adverti-lo sobre todos os perigos em potencial que podem surgir durante a montagem. Somente você poderá decidir se deve ou não efetuar uma determinada tarefa.

⚠ ADVERTÊNCIA

Caso as instruções não sejam seguidas, poderão ocorrer ferimentos sérios ou até mesmo fatais.
Siga cuidadosamente os procedimentos e precauções descritos neste manual.

PRECAUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

- Certifique-se de compreender claramente todas as práticas de segurança básicas de uma oficina, vestir roupas adequadas e utilizar os equipamentos de segurança.
- Leia as instruções antes de começar e certifique-se de que dispõe de ferramentas e habilidades necessárias para efetuar as tarefas com segurança.
- Certifique-se de que o motor esteja desligado antes de começar a manutenção ou reparo. Isso ajudará a eliminar diversos perigos em potencial:
  - ❑ Envenenamento por monóxido de carbono proveniente do escapamento. Certifique-se de que existe ventilação adequada sempre que o motor estiver funcionando.
  - ❑ Queimaduras causadas por peças quentes. Espere o motor e o sistema de escapamento esfriarem antes de tocá-los.
  - ❑ Ferimentos causados por peças móveis. Não acione o motor, exceto se solicitado nas instruções. Mesmo assim, mantenha as mãos, dedos e roupas distantes de peças móveis. Não acione o motor quando o protetor ou máscara protetora estiverem removidos.
- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, seja cuidadoso ao trabalhar próximo a gasolina. Use somente solventes não inflamáveis; nunca use gasolina para limpar as peças. Mantenha cigarros, faíscas e chamas expostas afastadas de todas as peças relacionadas ao sistema de combustível.

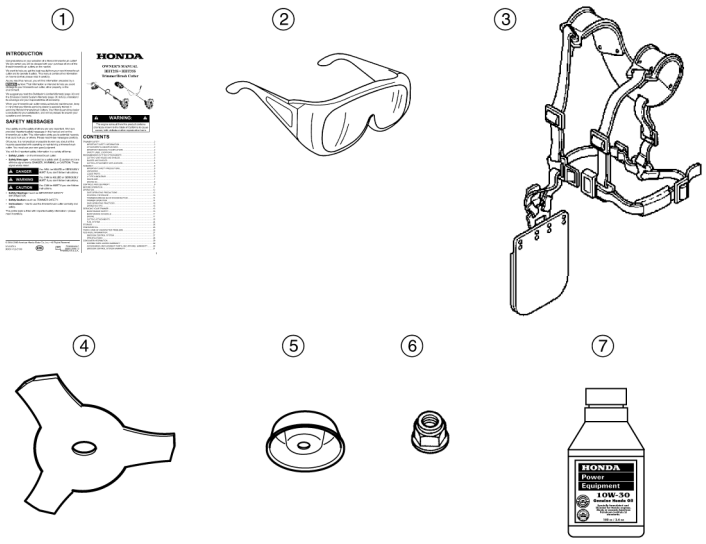
AO DESEMBALAR

Remova cuidadosamente a roçadeira e as peças avulsas da caixa de papelão e compare as peças avulsas com a lista de peças.

Peças Avulsas

Consulte a tabela abaixo e verifique todas as peças incluídas. Contate sua concessionária autorizada Honda caso alguma das peças avulsas descritas não foi incluída com sua roçadeira.

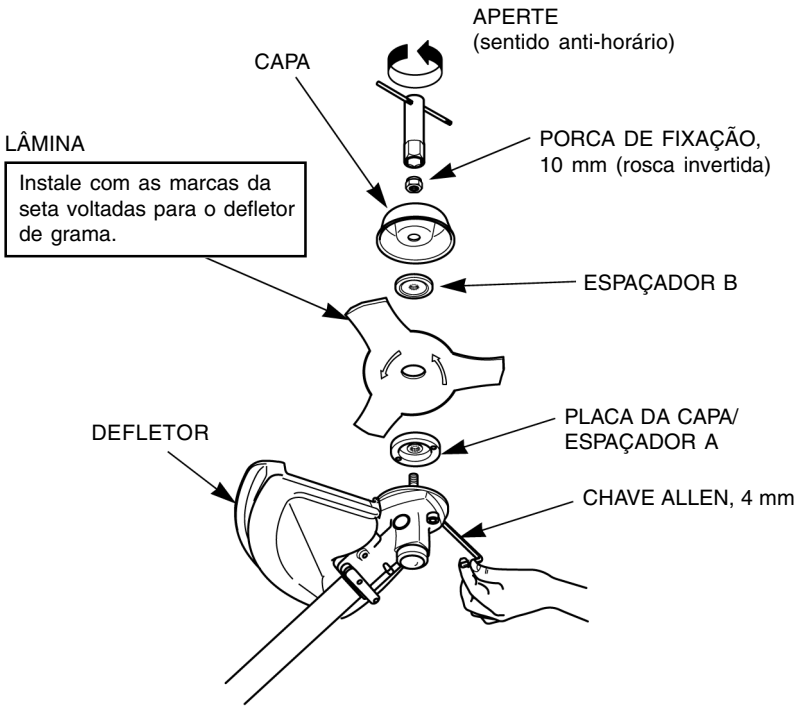
Ref. Nº	Descrição	Quant.
1	Manual do Proprietário	1
2	Óculos de proteção	1
3	Alça de transporte completa	1
4	Lâmina de corte	1
5	Capa da porca	1
6	Porca de fixação de rosca invertida, 10 mm	1
7	Óleo, 10W-30 (80 cc)	1



Instalação da lâmina de corte

Antes da instalação, mova o interruptor do motor para a posição STOP (O) (DESLIGADO) e remova a capa da vela de ignição.

1. Introduza uma chave allen de 4 mm ou equivalente no orifício da caixa de transmissão para evitar que o eixo de saída gire.
2. Instale a placa da capa/espaçador A no eixo de saída conforme mostrado.

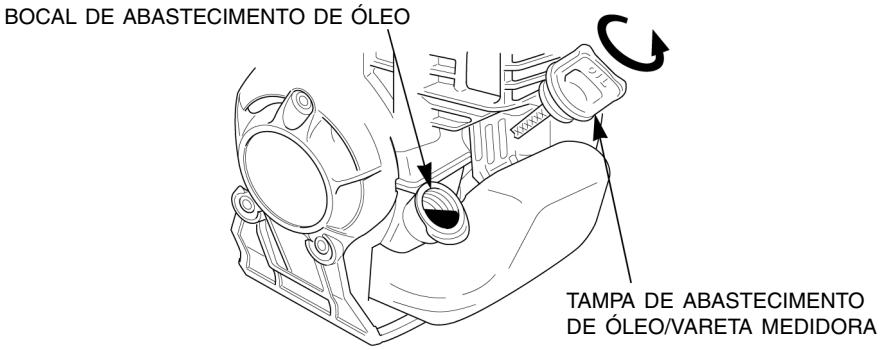


3. Instale a lâmina com as setas voltadas para o defletor de grama e alinhando o centro da lâmina com o ombro na placa da capa/espaçador A.
   A lâmina de corte gira no sentido anti-horário.
4. Instale o espaçador B, a capa e a porca de fixação de 10 mm conforme mostrado. O eixo de saída possui roscas invertidas. Aperte a porca de fixação de 10 mm no sentido anti-horário.
   TORQUE: 20 N.m
5. Remova a chave allen de 4 mm ou equivalente da caixa de transmissão.

ÓLEO DO MOTOR

A roçadeira é enviada **SEM ÓLEO** no motor.

1. Coloque a roçadeira em uma superfície plana e a seguir remova a tampa de abastecimento de óleo/vareta medidora.



2. Adicione vagarosamente o óleo recomendado (incluído na caixa) na extremidade inferior do bocal de abastecimento de óleo. Não abasteça excessivamente, pois a capacidade do tanque de óleo do motor é pequena.
3. Caso o óleo fornecido não seja utilizado, adicione óleo SAE 10W-30 API suficiente (classificação de serviço API SJ ou superior). Adicione óleo até que o nível de óleo esteja na extremidade inferior do bocal de abastecimento de óleo.

   NOTA

   Acionar o motor com falta ou excesso de óleo poderá causar sérios danos ao motor.

4. Instale firmemente a tampa de abastecimento de óleo/vareta medidora.

COMBUSTÍVEL

Consulte a página 41.

ANTES DE UTILIZAR A ROÇADEIRA

Em modelos equipados com lâmina, sempre remova a capa da lâmina antes de dar partida ao motor. Caso a capa não seja removida, a capa da lâmina poderá desprender-se em alta velocidade durante o teste de operação. Reinstale a capa da lâmina quando a roçadeira não estiver em uso.

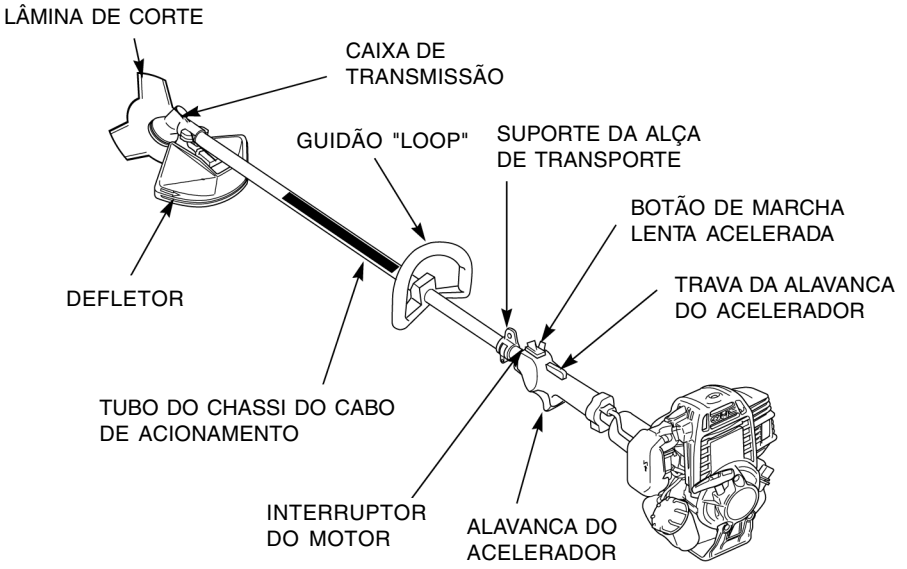
Antes de utilizar a roçadeira, todos os operadores de roçadeira devem ler as seções a seguir.

- **SEGURANÇA DA ROÇADEIRA** (página 4)
- **CONTROLES E EQUIPAMENTOS** (página 12)
- **ANTES DA OPERAÇÃO** (página 18)
- **OPERAÇÃO** (página 22)
- **TABELA DE MANUTENÇÃO** (página 33)

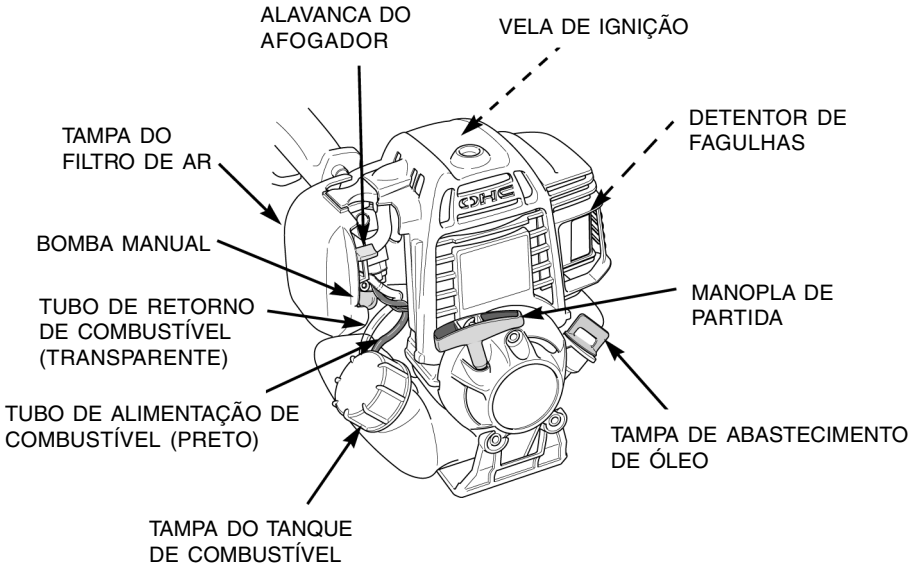
CONTROLES E EQUIPAMENTOS

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES E CONTROLES

Chassi



Motor


ALAVANCA DO AFOGADOR
VELA DE IGNIÇÃO
DETENTOR DE FAGULHAS
TAMPA DO FILTRO DE AR
BOMBA MANUAL
MANOPLA DE PARTIDA
TUBO DE RETORNO DE COMBUSTÍVEL (TRANSPARENTE)
TUBO DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL (PRETO)
TAMPA DE ABASTECIMENTO DE ÓLEO
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

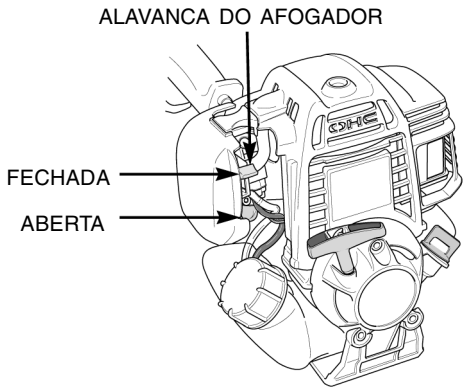
CONTROLES

Alavanca do afogador

A alavanca do afogador abre e fecha a válvula do afogador.

A posição CLOSED (FECHADA) enriquece a mistura de combustível para a partida com o motor frio.

A posição OPEN (ABERTA) proporciona a mistura correta de combustível para o funcionamento após a partida e para dar a partida novamente em um motor quente.

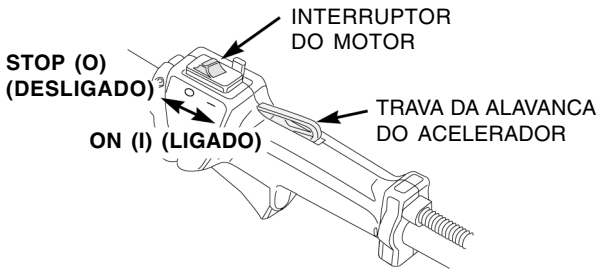


Interruptor do Motor

O interruptor do motor controla o sistema de ignição.

O interruptor do motor deverá estar na posição ON (I) para ligar o motor.

Ao mover o interruptor do motor para a posição STOP (O), o motor será desligado.



Trava da Alavanca do Acelerador

Esta trava interrompe o funcionamento da alavanca do acelerador. Este dispositivo de segurança previne o acionamento acidental do acelerador, caso a roçadeira sofra um impacto, sem que a mão do operador esteja segurando a manopla.

Quando o operador pressiona a trava ao segurar a manopla, a alavanca do acelerador move-se livremente.

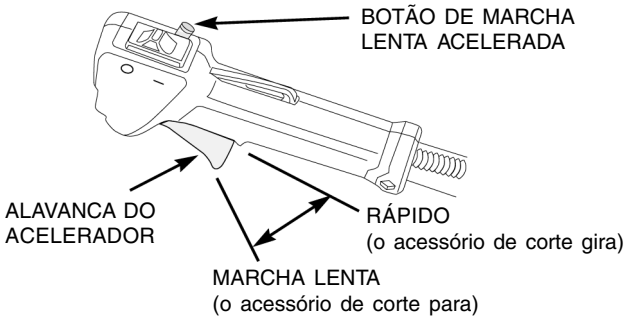
Alavanca do Acelerador

A alavanca do acelerador controla a rotação do motor.

Para aumentar a rotação do motor, pressione a alavanca na direção da manopla.

A roçadeira funcionará com força de corte máxima com o motor na rotação máxima.

Quando a alavanca do acelerador é liberada, a rotação do motor diminui. Em marcha lenta, o acessório de corte irá diminuir a velocidade até parar.



Botão de Marcha Lenta acelerada

O botão de marcha lenta acelerada é utilizado para manter a alavanca do acelerador em marcha lenta acelerada, a fim de auxiliar a partida do motor. Não permita que o cabeçote do aparador ou a lâmina de corte entre em contato com qualquer obstrução durante a partida do motor, com o botão de marcha lenta acelerada acionado.

Para acionar o botão, pressione a trava da alavanca do acelerador segurando a manopla, pressione a alavanca do acelerador e, em seguida, pressione e segure o botão de marcha lenta acelerada enquanto solta a alavanca do acelerador.

Para desativá-lo, simplesmente pressione a alavanca do acelerador.

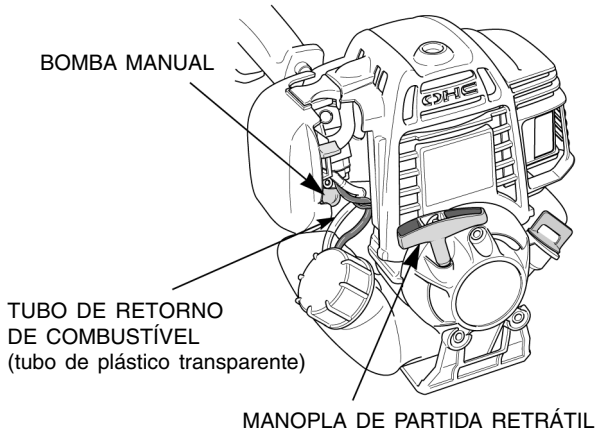
O botão de marcha lenta acelerada é automaticamente desativado quando a alavanca do acelerador é pressionada.

Não use o botão de marcha lenta acelerada durante a operação da roçadeira. A roçadeira não irá retornar para a marcha lenta, e o cabeçote do aparador ou a lâmina continuará girando até que o botão de marcha lenta acelerada seja desativado e a alavanca do acelerador seja liberada.

Bomba Manual

Ao pressionar a bomba manual, o combustível flui do tanque para o carburador. Este procedimento é necessário para a partida do motor.

Para assegurar-se de que o combustível chegou até o carburador, pressione a bomba manual repetidamente até que o combustível possa ser visto no tubo de retorno de combustível transparente.



Manopla da Partida Retrátil

Ao puxar a manopla de partida, a partida retrátil será acionada para ligar o motor.

EQUIPAMENTOS

As roçadeiras Honda HHT25S vem acompanhadas de uma alça de transporte e óculos de segurança. Consulte ANTES DA OPERAÇÃO para a descrição de outros equipamentos e roupas de proteção necessárias.

Alça de Transporte

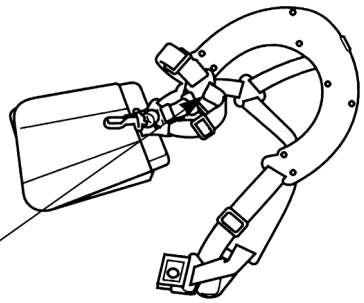
Uma alça de transporte completa deve ser usada pelo operador da roçadeira Honda, se esta for equipada com lâmina de corte e defletor.

Caso a roçadeira esteja equipada com um cabeçote do aparador de náilon e defletor com faca de corte interna, o operador deve usar alça de transporte simples.

Alças de transporte de reposição podem ser adquiridas na Consessionária Autorizada Honda.

Antes da operação, ajuste a alça de transporte conforme descrito na página 21.

ALÇA DE TRANSPORTE COMPLETA



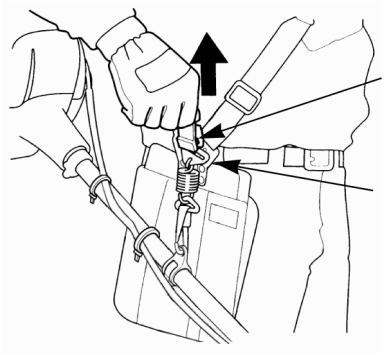
TRAVA DE DESCONEXÃO RÁPIDA

Trava de Desconexão Rápida

As alças de transporte estão equipadas com uma trava de desconexão rápida.

Puxe a fivela da trava para cima para soltar a roçadeira da alça de transporte.

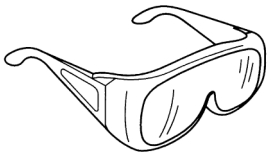
Insira a fivela na fenda da trava de desconexão rápida para prender novamente a roçadeira na alça de transporte.



Óculos de Segurança

Óculos de segurança ou máscara protetora que estejam de acordo com a norma Z87.1 da ANSI (American National Standards Institute) devem ser utilizados por todos os operadores de roçadeiras Honda. Os óculos de segurança fornecidos juntamente com a nova roçadeira Honda HHT25S atendem a norma ANSI.

ÓCULOS DE SEGURANÇA (ANSI Z87.1)



ANTES DA OPERAÇÃO

VOCÊ ESTÁ PRONTO PARA OPERAR A ROÇADEIRA?

Sua segurança é sua responsabilidade. Um pouco de tempo gasto na preparação reduzirá significativamente os riscos de ferimentos.

Leia e entenda este manual. Conheça todos os controles e saiba como operá-los.

Familiarize-se com a roçadeira e com seu funcionamento antes de usá-la. Saiba o que fazer em caso de emergência.

Você deve estar atento e em boas condições físicas para operar a roçadeira. Não opere a roçadeira se estiver cansado, doente ou sob a influência de álcool, medicamentos, ou qualquer outra substância que possa prejudicar sua visão, destreza ou julgamento.

Se você tiver problemas físicos que possam ser agravados por tarefas árduas, consulte seu médico antes de operar a roçadeira.

O uso de roupas de proteção reduzirá o risco de ferimentos. Não use roupas largas, jóias ou bijuterias, shorts, sandálias, e nunca fique com os pés descalços. Prenda o cabelo acima do nível do ombro.

Sempre utilize óculos de segurança ou máscara protetora que estejam de acordo com a norma Z87.1 da ANSI para proteger os olhos contra objetos arremessados. Os óculos de grau podem ser usados sob os óculos de segurança ou máscaras.

Recomendamos o uso de capacete com protetor facial para maior proteção.

Entretanto, os óculos de segurança devem ser sempre usados sob o protetor facial. Não confie somente no protetor facial para proteger seus olhos.

O uso de uma máscara protetora ajudará a reduzir a quantidade de pólen e poeira inalada.

Protetores auriculares ajudarão a proteger seus ouvidos contra ruídos.

Protetores tipo fone também podem ser usados para proteger os ouvidos contra objetos arremessados.

Use luvas, camisa de mangas longas e calça comprida de tecido grosso. As roupas devem ser justas e proporcionar liberdade de movimento, não devem ter cordões, fitas etc. que possam ficar presos em arbustos ou na roçadeira. Mantenha as roupas abotoadas e zíperes fechados.

Use botas resistentes com solado antiderrapante.

A SUA ÁREA DE TRABALHO ESTÁ PRONTA?

Objetos arremessados pela roçadeira podem causar sérios ferimentos. Antes de operar a roçadeira, inspecione cuidadosamente a área e remova todos os objetos que possam ser arremessados ou enroscados no acessório de corte, tais como pedras, pedaços de vidro, pregos, arame ou cabos.

Mantenha crianças, outras pessoas e animais afastados. Mantenha-os a pelo menos 15 m de distância do local onde a roçadeira está sendo utilizada.

Mesmo mantendo-se num raio de 15 m da roçadeira, pode haver risco de ferimentos causados por objetos arremessados. Assim sendo, recomendamos que todas as pessoas próximas à área de trabalho usem óculos de segurança.

Se alguém se aproximar enquanto a roçadeira estiver sendo utilizada, solte a alavanca do acelerador e desligue o motor.

A ROÇADEIRA ESTÁ PRONTA?

Para sua segurança, para assegurar a conformidade com as regulamentações ambientais e para aumentar a vida útil do equipamento, é essencial que você reserve alguns minutos, antes de operar a roçadeira, para verificar suas condições. Certifique-se de solucionar qualquer problema encontrado, ou procure uma Concessionária Autorizada Honda para efetuar o reparo, antes de operar a roçadeira.

⚠ ADVERTÊNCIA

A manutenção incorreta desta roçadeira ou a não correção de problemas antes do uso pode causar mau funcionamento e consequentemente, sérios ferimentos.
Sempre efetue a inspeção antes do uso antes de cada operação e corrija quaisquer problemas.

Inspeção de Segurança

- Inspecione ao redor do motor quanto a sinais de vazamento de óleo ou gasolina. Remova qualquer derramamento antes de acionar o motor.
- Substitua todas as peças danificadas.
- Verifique se todos os fixadores estão instalados e apertados. Aperte-os, conforme necessário.

Inspeção do Acessório de Corte

- Verifique se há sinais de danos ao acessório de corte (consulte a página 46). Substitua o acessório de corte e peças que estejam desgastadas, empenadas, trincadas, rachadas ou danificadas de outra forma.
- Ao utilizar uma lâmina de metal, certifique-se de que esteja afiada. Uma lâmina cega tem maior chance de ficar presa em galhos ou ricochetear.
- Caso esteja utilizando uma lâmina de metal, certifique-se de que a barra para uso em arbustos (peça opcional) esteja instalada sob o guidão "loop".
- Certifique-se de que o acessório de corte esteja corretamente instalado e fixado firmemente.
- Verifique se o defletor é apropriado para o acessório de corte utilizado (consulte a página 49), e se está instalado firmemente e em boas condições.

Inspeção de Manutenção

- Verifique o nível de óleo (consulte a página 34). O motor poderá sofrer sérios danos caso seja acionado com baixo nível de óleo.
- Verifique o filtro de ar (consulte a página 36). Um filtro de ar sujo irá restringir o fluxo de ar para o carburador, reduzindo o desempenho do motor e da roçadeira.
- Verifique a folga livre do cabo do acelerador (consulte a página 37). O cabo deve estar ajustado corretamente e funcionar suavemente para um controle adequado do acelerador.
- Verifique o nível de combustível (consulte a página 41). Iniciar a operação com o tanque cheio ajudará a eliminar ou reduzir interrupções para reabastecimento.

A ALÇA DE TRANSPORTE E A ROÇADEIRA ESTÃO CORRETAMENTE AJUSTADAS?

Ajuste da Alça de Transporte

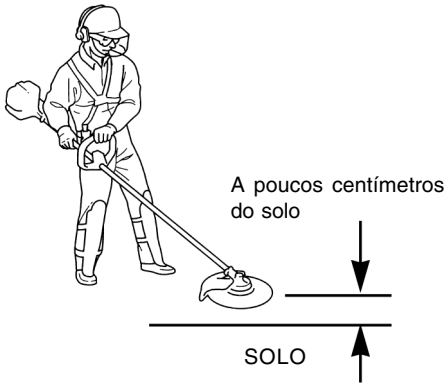
Ajuste a alça de transporte de forma que a trava de desconexão rápida fique sobre o seu quadril direito, conforme mostrado.

ALÇA DE TRANSPORTE COMPLETA

Equilibrando a Roçadeira na Alça de Transporte

Prenda a roçadeira no gancho da alça de transporte e verifique como ela se equilibra.

Ajuste a alça de transporte, o suporte da alça no tubo do chassi e o guidão "loop", de forma que o guidão esteja em uma posição confortável de operação e a roçadeira fique com seu acessório de corte alguns centímetros acima do solo.



OPERAÇÃO

PRECAUÇÕES PARA OPERAÇÃO SEGURA

Antes de utilizar a roçadeira pela primeira vez, revise a seção *INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA* na página 2 e a seção *ANTES DA OPERAÇÃO* na página 18.

Mesmo que já tenha operado outras roçadeiras, reserve algum tempo para se familiarizar com o funcionamento dos controles e manuseio desta roçadeira.

Para sua segurança, evite acionar ou operar o motor em áreas fechadas

como garagens. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono tóxico, que pode se acumular rapidamente em áreas fechadas, causando doenças e até a morte.

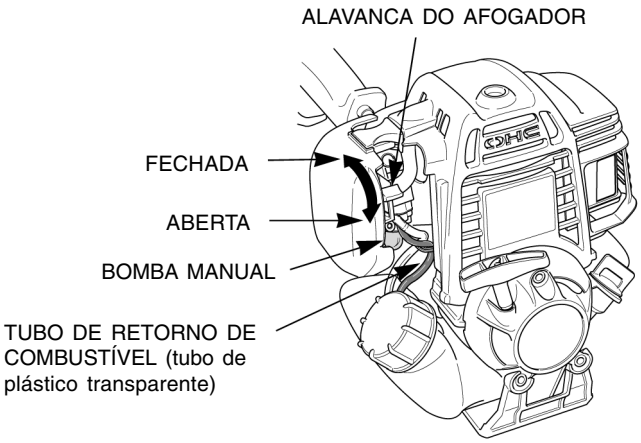
Se a roçadeira começar a trepidar ou vibrar, desligue imediatamente o motor.

Após o cabeçote do aparador ter parado por completo, inspecione-o para determinar a causa da vibração. Vibrações repentinas indicam um sinal de problemas perigosos, como acessório de corte solto ou danificado. Não opere a roçadeira até que o problema seja corrigido.

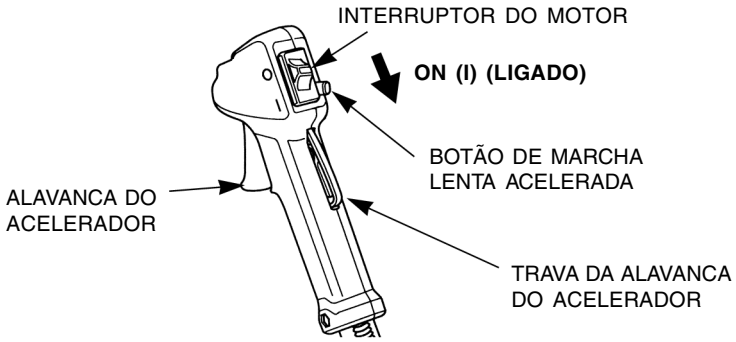
A exposição prolongada a vibrações pode causar Síndrome de Vibrações (HAVS). Os sintomas incluem a perda de cor da pele nas mãos, e formigamento ou dormência nas mãos, dedos e braços. Usuários regulares de equipamentos de força podem sentir adormecimento ou dor espontaneamente, a qualquer momento, e não somente após a utilização do equipamento. Se algum desses sintomas ocorrer, procure um médico imediatamente.

PARTIDA DO MOTOR

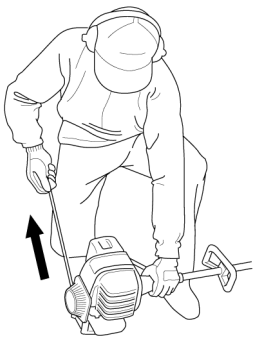
1. Para ligar um motor frio, mova a alavanca do afogador para a posição CLOSED (FECHADA).
   Para ligar novamente o motor aquecido, deixe a alavanca do afogador na posição OPEN (ABERTA).



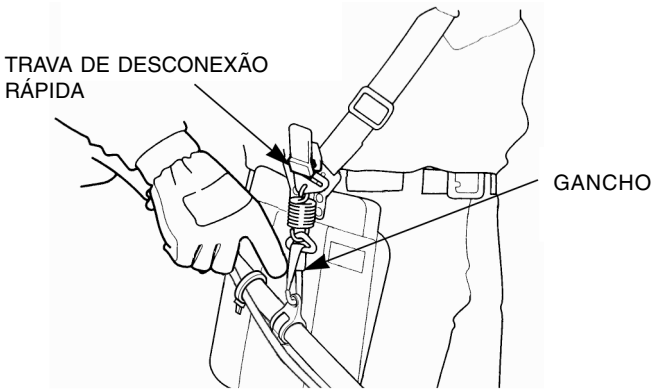
2. Para ligar um motor frio ou após o reabastecimento do motor, pressione a bomba manual repetidamente até que o combustível possa ser visto no tubo de retorno transparente.
   Para ligar novamente o motor aquecido, não será necessário pressionar a bomba manual.
3. Posicione a alavanca do acelerador na posição de partida, utilizando o botão de marcha lenta acelerada.
   Para ajustar a alavanca do acelerador para a partida, pressione a trava da alavanca do acelerador segurando a manopla, puxe a alavanca do acelerador e, em seguida, pressione e segure o botão de marcha lenta acelerada enquanto solta a alavanca do acelerador.



4. Mova o interruptor do motor para a posição ON (I) (LIGADO).
5. Coloque a roçadeira no solo, apoiando-a sobre o defletor e o protetor do tanque de combustível. Não deixe que o fio de náilon ou lâmina entre em contato com qualquer obstrução.
   Sempre apóie a roçadeira no solo para dar partida. Nunca a segure na posição de operação. Isso evitará que a extremidade da roçadeira balance e atinja algo ao dar a partida ao motor.

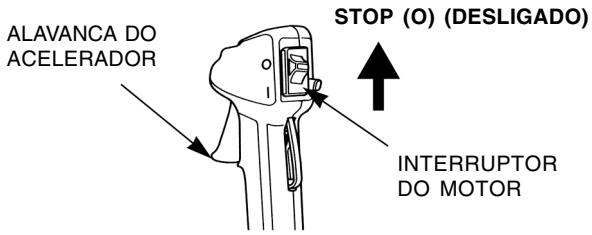


6. Com a mão esquerda, segure o tubo do chassi exatamente acima do motor. Com a mão direita, puxe ligeiramente a manopla de partida até sentir uma resistência. Em seguida, puxe-a com força. Retorne a manopla de partida com cuidado.
7. Se a alavanca do afogador foi movida para a posição CLOSED (FECHADA) para ligar o motor, mova-a gradativamente para a posição OPEN (ABERTA) conforme o motor aquecer.
   Deixe o motor aquecer por alguns minutos, após a partida a frio. Quando o motor estiver aquecido o suficiente para que a marcha lenta seja estável, pressione e solte a alavanca do acelerador para desativar o botão de marcha lenta acelerada.
8. Com o motor em marcha lenta, prenda a roçadeira na alça de transporte.
   Seja cuidadoso para evitar o contato com o cabeçote do aparador ou lâmina, ao manusear a roçadeira com o motor em funcionamento.



O cabeçote do aparador ou lâmina não deve girar com o motor em marcha lenta. Caso seja notada alguma rotação durante a marcha lenta, ajuste a rotação da marcha lenta corretamente antes de utilizar a roçadeira. Quanto ao ajuste da marcha lenta, consulte uma concessionária autorizada Honda.

PARADA DO MOTOR



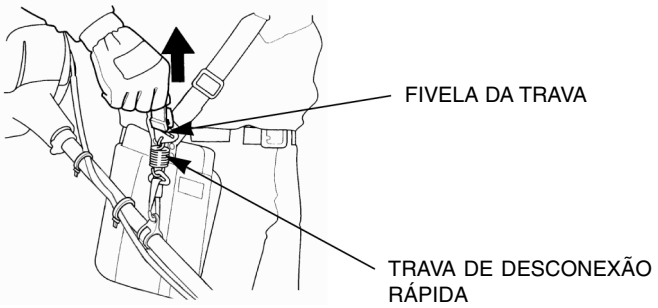
1. Solte a alavanca do acelerador.
2. Mova o interruptor do motor para a posição STOP (O) (DESLIGADO).
   Aguarde até que o cabeçote do aparador ou lâmina pare antes de permitir que a extremidade da roçadeira entre em contato com algum objeto.

⚠ ADVERTÊNCIA

O acessório de corte continuará girando por alguns segundos, após a parada do motor ou depois de soltar a alavanca do acelerador.
Os acessórios de corte, mesmo em baixa rotação, podem causar sérios ferimentos.
Mantenha o controle adequado da roçadeira até que o acessório de corte tenha parado completamente.

DESCONEXÃO RÁPIDA DA ROÇADEIRA/ALÇA DE TRANSPORTE

Para soltar rapidamente a roçadeira da alça de transporte, puxe a fivela da trava para cima.



Insira a fivela na fenda da trava de desconexão rápida para prender novamente a roçadeira na alça de transporte.

OPERAÇÃO DA ROÇADEIRA

Posição de Operação

Segure a roçadeira firmemente com as duas mãos, dedos e polegares ao redor das manoplas, conforme mostrado. Isso ajudará a manter a roçadeira sob controle.

- Mantenha o equilíbrio da roçadeira e o ponto de apoio dos pés.
- Não estique demasiadamente os braços.
- Mantenha o acessório de corte abaixo da linha da cintura.
- Mantenha-se afastado do acessório de corte, quando este estiver girando, e também de superfícies quentes.

Funcionamento do Acelerador

Pressione a alavanca do acelerador na direção da manopla para aumentar a rotação do motor e iniciar a rotação do acessório de corte.

A força de corte máxima da roçadeira é obtida quando o motor está na rotação máxima.

Solte a alavanca do acelerador para reduzir a rotação do motor. Em marcha lenta, o acessório de corte deverá diminuir a velocidade até parar.

PRÁTICAS DE OPERAÇÃO SEGURA

Seja muito cuidadoso ao operar a roçadeira sobre superfícies irregulares, e quando o solo estiver úmido e escorregadio. Cuidado para não tropeçar em obstáculos encobertos. Opere a roçadeira somente com boa visibilidade. Não opere a roçadeira em locais onde não se possa ver o que está sendo cortado.

⚠ ADVERTÊNCIA

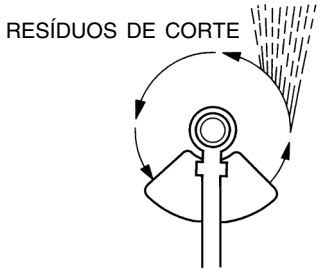
Quando estão girando, os fios de náilon podem causar sérios ferimentos e cortes, e as lâminas podem cortá-lo profundamente.

- Mantenha-se afastado dos fios de náilon e lâminas sempre que o motor estiver em funcionamento.
- Sempre desligue o motor e certifique-se de que o cabeçote do aparador ou lâmina tenha parado de girar, antes de inspecionar ou manusear os fios de náilon ou lâmina.

Resíduos de Corte Arremessados

A roçadeira arremessará os resíduos de corte na direção do movimento da lâmina, no ponto de contato.

O cabeçote do aparador ou lâmina gira no sentido anti-horário, quando vistos da posição do operador. Portanto, quando o cabeçote do aparador é inclinado para a direita, os resíduos de corte serão arremessados na direção oposta a você. Ao incliná-lo para a esquerda, os resíduos serão arremessados em sua direção.



Corte com o lado direito para que os resíduos sejam arremessados na direção oposta à sua.

Se o cabeçote do aparador ou lâmina for mantido paralelo ao solo, os resíduos de corte serão arremessados em todas as direções; e o maior atrito gerado desgastará o fio de náilon ou lâmina prematuramente.

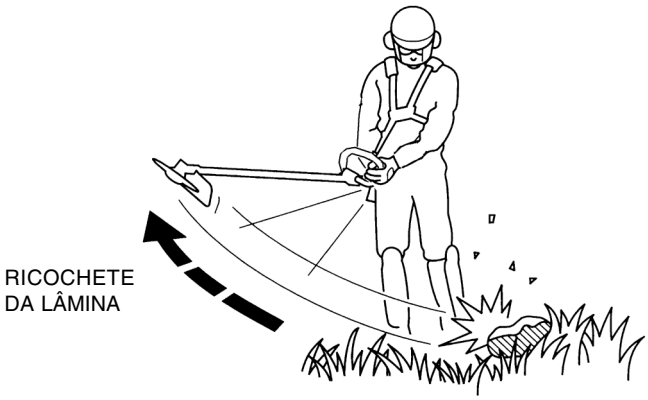
Ao operar a roçadeira próxima a uma superfície rígida, tal como uma parede, trabalhe num ângulo onde os resíduos que são arremessados contra a superfície rígida ricocheteiem na direção oposta à sua.

Pedregulhos, pedras soltas etc. podem ser atingidos pelos fios de náilon ou lâmina e serem arremessados a uma distância considerável, com força suficiente para causar sérios ferimentos pessoais e/ou danos à propriedade. Antes de atravessar áreas com pedregulhos, solte a alavanca do acelerador para interromper a rotação do cabeçote do aparador ou lâmina.

Ricochete da Lâmina

Ricochete é um movimento repentino, forçado e descontrolado de uma roçadeira equipada com lâmina, que pode ocorrer quando a lâmina prende durante o corte ou atinge um objeto rígido.

Esse movimento joga a roçadeira na direção oposta à rotação da lâmina, no ponto de contato, e o solavanco recebido pelo operador pode resultar em perda de controle.



Substitua ou afie lâminas cegas. Lâminas cegas são mais suscetíveis a ficarem presas durante o corte, causando ricochete.

Seja cuidadoso com obstáculos encobertos, tais como pedras, tocos, raízes etc., que podem fazer com que a lâmina bata e volte, caso os atinja. É mais provável que isso ocorra em áreas onde haja dificuldade para se ver o que está sendo cortado.

É importante compreender as forças de reação da lâmina. Ao utilizar uma lâmina para cortar através de vegetação fechada e pequenos arbustos, serre com o lado da lâmina que está girando em sua direção e que tende a puxar a roçadeira na direção contrária à sua.

As lâminas giram no sentido anti-horário, quando vistas da posição do operador. Portanto, o lado esquerdo da lâmina gira em sua direção.

Com estas roçadeiras, ao serrar com o lado esquerdo de uma lâmina proporcionará maior controle, diminuindo o risco de ricochete, apesar dos resíduos de corte serem arremessados em sua direção.

Corte as árvores pequenas de maneira que caiam na direção oposta à roçadeira. Isso ajudará a evitar que a lâmina prenda durante o corte e ricocheteie.

Acelere o motor na rotação máxima antes de começar a cortar e aplique pressão uniforme ao serrar.

DICAS DE OPERAÇÃO

Ceifa

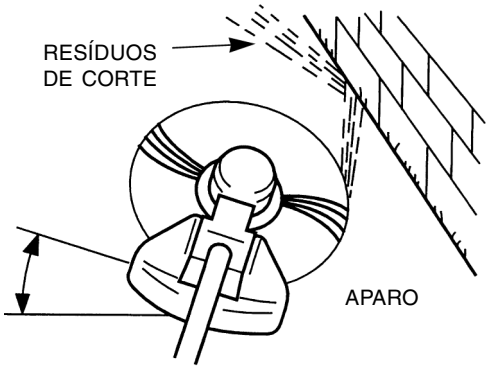
Balance a roçadeira em forma de arco, girando o corpo através de um movimento suave. Não mexa os braços para movimentar a roçadeira. Não corte vegetação serrada; deixe o fio de náilon ou lâmina trabalhar gradativamente através da vegetação.

Para que os resíduos não sejam arremessados em sua direção, incline o acessório de corte para a direita, ceife da esquerda para a direita e a seguir retorne sem cortar.

Aparo e Acabamento de Bordas

Utilize fio de náilon para cortar sobre uma superfície rígida. Trabalhe num ângulo onde os resíduos que são arremessados contra a superfície rígida ricocheteiem na direção oposta à sua.

Evite o contato com arames, cercas de arame farpado, hastes de metais etc. Ao atingir um arame, o fio de náilon se enrolará no arame e quebrará.



Corte de Pequenas Árvores

Para cortar árvores pequenas com uma lâmina, pode ser necessário ceifar e serrar.

Ceifar com o lado direito da lâmina fará com que os resíduos sejam arremessados na direção oposta à sua.

Seja cuidadoso para que os resíduos sejam jogados na direção oposta à sua ao cortar novamente uma área para diminuir o tamanho dos tocos. Pedaços pequenos do toco podem ser cortados e arremessados em alta velocidade.

Para reduzir o risco de ricochete, serre vegetação fechada e caules de arbustos com o lado esquerdo da lâmina.

Acelere o motor na rotação máxima antes de começar a cortar e aplique pressão uniforme ao serrar.

Se a vegetação ou arbustos prenderem a lâmina, desligue o motor e, enquanto apóia o peso da roçadeira, empurre a vegetação para soltar a lâmina. Não use a lâmina como alavanca.

SERRAÇÃO

Operação em Aclives

Comece pelo lado inferior do aclive e vá subindo. Isso reduz os riscos de escorregamento e quedas, e também proporciona um ângulo de corte adequado para que os resíduos sejam jogados na direção oposta à sua.

Não deixe o fio de náilon ou lâmina escavar o aclive, pois isso poderá fazer com que pedras e terra sejam arremessadas em sua direção.

Não levante o acessório de corte acima da linha da cintura durante a operação, pois isso poderá aumentar o risco de objetos arremessados atingirem seu rosto.

Evite aclives íngremes onde seja necessário segurar o acessório de corte acima da cintura. Evite aclives escorregadios que possam fazer com que você perca o equilíbrio.

MANUTENÇÃO DA ROÇADEIRA

A manutenção adequada é essencial para a segurança, economia e funcionamento correto. Também ajuda a reduzir a poluição do ar.

⚠ ADVERTÊNCIA

A manutenção incorreta desta roçadeira ou a não correção de problemas antes de sua utilização, pode causar mau funcionamento e consequentemente, ferimentos graves ou até mesmo fatais.
Siga sempre as recomendações de manutenção e inspeção, e a tabela de manutenção apresentada neste Manual do Proprietário.

Para ajudá-lo na manutenção correta da roçadeira, as páginas seguintes apresentam uma tabela de manutenção, procedimentos de inspeção de rotina, e procedimentos básicos de manutenção com o uso de ferramentas manuais. Outros serviços mais complexos, ou que necessitem de ferramentas especiais, devem ser efetuados por profissionais capacitados nas concessionárias autorizadas Honda.

A tabela de manutenção aplica-se a condições normais de operação. Se a roçadeira for utilizada sob condições severas, tais como funcionamento prolongado com carga elevada ou sob alta temperatura, ou uso em condições de umidade e poeira excessivas, consulte uma concessionária autorizada Honda para as recomendações que se aplicam às suas necessidades individuais.

Lembre-se de que sua concessionária autorizada Honda conhece melhor a roçadeira e está totalmente equipada para efetuar serviços de manutenção e reparos.

Para garantir a qualidade e confiabilidade, use somente peças novas originais Honda ou equivalentes, durante os reparos e substituição.

SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO

Algumas das precauções mais importantes de segurança são descritas abaixo. Entretanto, não é possível adverti-lo sobre todos os perigos em potencial que podem surgir durante a manutenção. Somente você poderá decidir se deve ou não efetuar uma determinada tarefa.

⚠ ADVERTÊNCIA

Caso as instruções de manutenção não sejam seguidas, poderão ocorrer ferimentos sérios ou até mesmo fatais.
Siga sempre os procedimentos e precauções descritos no Manual do Proprietário.

Precauções de Segurança

- Certifique-se de que o motor esteja desligado antes de começar a manutenção ou reparo. Isso eliminará diversos perigos em potencial:
  - — **Envenenamento por monóxido de carbono do sistema de escapamento.**
    Certifique-se de que a ventilação seja adequada sempre que o motor estiver em funcionamento.
  - — **Queimaduras causadas por peças quentes.**
    Espere o motor e o sistema de escapamento esfriarem antes de tocá-los.
  - — **Ferimentos causados por peças móveis.**
    Não acione o motor, exceto se as instruções assim o determinarem.
- Leia as instruções antes de começar e certifique-se de possuir todas as ferramentas e as habilidades necessárias.
- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, seja cuidadoso ao trabalhar próximo a gasolina. Use somente solventes não inflamáveis; nunca use gasolina para limpar as peças. Mantenha cigarros, faíscas e chamas expostas afastadas de todas as peças relacionadas ao sistema de combustível.

TABELA DE MANUTENÇÃO

Intervalo [1]	Item
Antes de cada uso	Verifique o óleo do motor (página 34) Verifique o filtro de ar (página 36) Verifique o cabo do acelerador (página 37) Verifique o acessório de corte Verifique o defletor Verifique/aperte porcas, parafusos e fixadores Verifique a trava de desconexão rápida da alça de transporte
Primeiro mês ou 10 horas	Troque o óleo do motor (página 34)
A cada três meses ou 25 horas	Limpe o elemento do filtro de ar (página 36) [2]
A cada seis meses ou 50 horas	Troque o óleo do motor (página 34) [2] Limpe o elemento do filtro de ar (página 36) [2] Verifique/lubrifique o cabo de acionamento [3] Lubrifique a caixa de transmissão [3] Verifique as sapatas e tambor da embreagem [3] Verifique as aletas de arrefecimento do motor
A cada ano ou 100 horas	Execute os itens de serviço a cada 50 horas: Verifique/ajuste da marcha lenta [3] Verifique/ajuste a folga da válvula [3] Verifique/ajuste a vela de ignição Verifique o detentor de fagulhas Verifique o filtro de combustível Limpe o tanque de combustível
A cada 2 anos ou 300 horas	Execute os itens de serviço a cada 100 horas: Substitua a vela de ignição (página 38) Limpe a câmara de combustão [3]
A cada 2 anos	Verifique os tubos de combustível e substitua-os se necessário [3] Verifique o tubo de óleo e substitua-o se necessário [3]

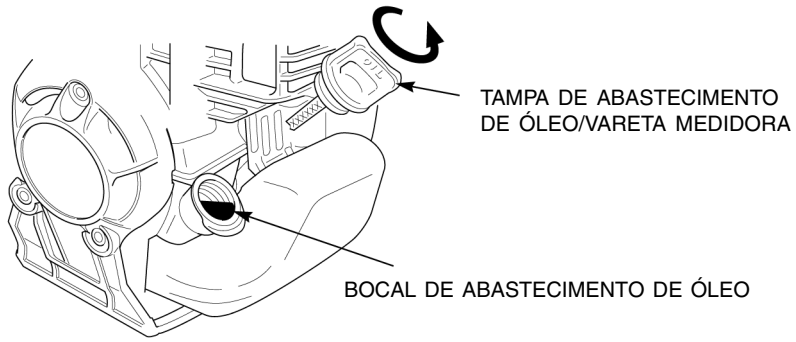
1. Para determinar os intervalos adequados de manutenção, recomendamos que as horas de uso da roçadeira sejam registradas.
2. Efetue os serviços com mais freqüência, quando a roçadeira for utilizada em locais com muita poeira.
3. Os serviços devem ser efetuados em uma concessionária autorizada Honda, a menos que o proprietário tenha conhecimentos de mecânica e possua as ferramentas adequadas. Consulte o manual de serviços Honda para procedimentos de serviços.

Caso as instruções da tabela manutenção não sejam seguidas poderão resultar em danos não cobertos pela garantia.

MOTOR

Inspeção do Nível de Óleo do Motor

Verifique o nível de óleo do motor antes de cada uso ou a cada 10 horas de uso contínuo. Apoie a roçadeira sobre uma superfície plana, com o motor desligado e na posição vertical.



1. Remova a tampa de abastecimento de óleo/vareta medidora e limpe a vareta.
2. Introduza e remova a vareta medidora, sem rosqueá-la, no bocal de abastecimento. Verifique o nível de óleo indicado na vareta.
3. Se o nível estiver baixo, adicione o óleo recomendado até a borda do gargalo de abastecimento. Para evitar falta ou excesso de óleo, certifique-se de que o motor esteja sobre uma superfície plana, conforme mostrado.

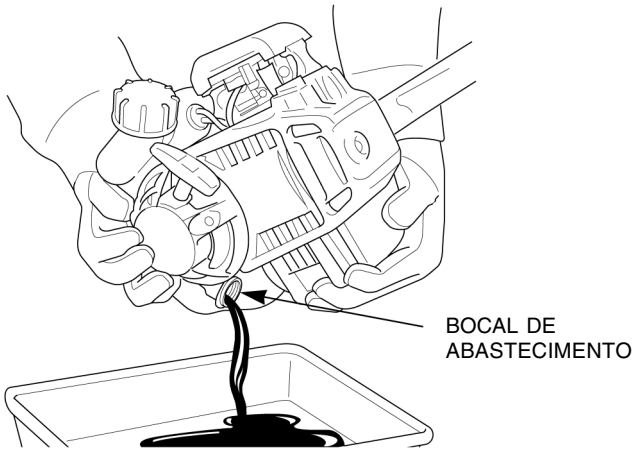
   NOTA

   Acionar o motor com falta ou excesso de óleo poderá causar sérios danos ao motor.

4. Instale firmemente a tampa de abastecimento de óleo/vareta medidora.

Troca de Óleo do Motor

Drene o óleo usado enquanto o motor ainda estiver quente para que a drenagem seja rápida e completa.



1. Coloque um recipiente adequado sob o motor para coletar o óleo usado. Em seguida, remova a tampa de abastecimento de óleo/vareta medidora e drene o óleo através do bocal de abastecimento. Deixe o óleo usado drenar completamente. Recomendamos que o óleo usado seja descartado de forma a não agredir o meio ambiente. Sugerimos que o óleo usado seja transportado em recipiente vedado e levado para um centro de reciclagem ou estação de serviço. Não despeje o óleo usado no lixo, no solo ou esgoto.
2. Com o motor na posição vertical, abasteça-o com o óleo recomendado até a borda do gargalo de abastecimento.
3. Instale firmemente a tampa de abastecimento de óleo/vareta medidora.

Recomendações do Óleo para Motor

O óleo é o fator mais importante que afeta o desempenho e a vida útil do motor. Utilize óleo com teor detergente para motores de 4 tempos.

O óleo SAE 10W-30 é recomendado para todas as temperaturas dentro da faixa de operação recomendada para estas roçadeiras. A faixa de operação recomendada varia de -5° ~ 40°C.

A viscosidade do óleo SAE e a classificação de serviço estão impressas na etiqueta API da embalagem de óleo. A Honda recomenda o uso da categoria de serviço API SJ ou superior.

Inspeção do Filtro de Ar

Pressione as linguetas da trava e remova a tampa do filtro de ar.

Inspecione o filtro para certificar-se de que esteja limpo e em boas condições.

Caso o filtro esteja sujo, limpe-o de acordo com os procedimentos descritos em *Limpeza do Filtro de Ar.*

Substitua o filtro caso esteja danificado. Reinstale o filtro e a tampa do filtro de ar.

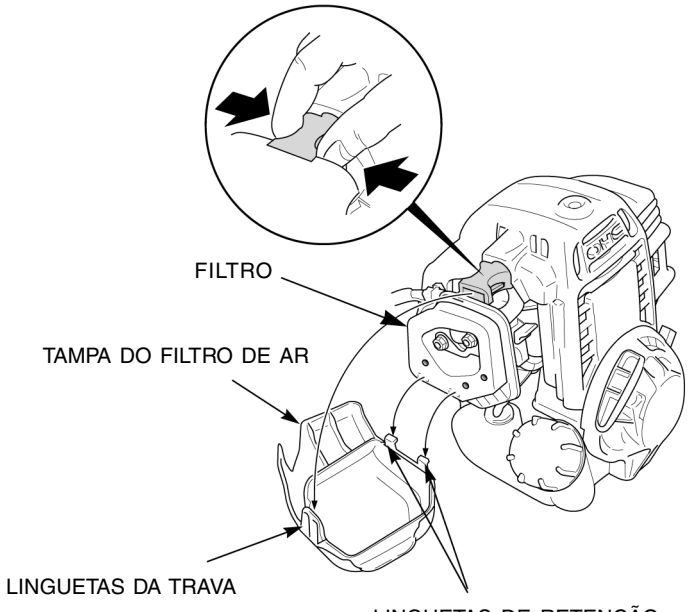
NOTA

O funcionamento do motor sem o filtro de ar ou com um filtro danificado permitirá a entrada de sujeira em seu interior, causando desgaste prematuro. Esse tipo de dano não é coberto pela Garantia Honda.

Limpeza do Filtro de Ar

Um filtro de ar sujo restringe o fluxo de ar para o carburador, reduzindo o desempenho do motor. Se o motor for utilizado em regiões muito empoeiradas, limpe o filtro de ar com mais frequência do que o especificado na TABELA DE MANUTENÇÃO.

1. Limpe o filtro de ar em solução de água morna e sabão, enxague-o e deixe-o secar completamente. Ou limpe-o com solvente não inflamável e deixe secar.
2. Sature o filtro de ar em óleo para motor limpo e remova o excesso, espremendo-o.
   O motor produzirá fumaça durante a partida, caso haja excesso de óleo no filtro.
3. Limpe a base e a tampa do filtro de ar, usando um pano úmido. Seja cuidadoso para evitar a entrada de sujeira no carburador.



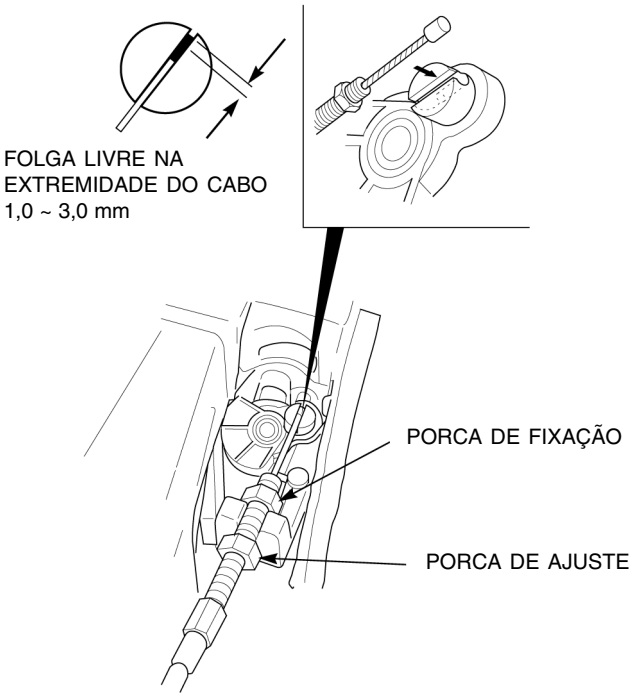
Inspeção do Cabo do Acelerador

Verifique se a alavanca do acelerador funciona suavemente e se o cabo do acelerador está em boas condições. Se houver algum dano visível, ou se a alavanca do acelerador não funcionar suavemente, procure uma concessionária autorizada Honda para substituir o cabo do acelerador.

Verifique a folga livre na extremidade do cabo do acelerador.

Folga livre: 1,0 ~ 3,0 mm

Caso o ajuste seja necessário, utilize os procedimentos de ajuste do cabo descritos abaixo.



Ajuste do Cabo do Acelerador

1. Solte a porca de fixação com uma chave de boca de 10 mm, e gire a porca de ajuste conforme necessário.
   - Gire a porca de ajuste para a esquerda para aumentar a folga livre.
   - Gire a porca de ajuste para a direita para diminuir a folga livre.
2. Aperte a porca de fixação e verifique novamente a folga livre do cabo do acelerador.

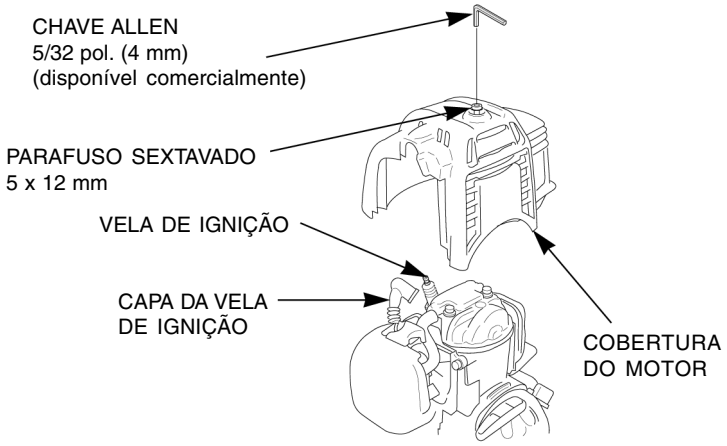
Manutenção da Vela de Ignição

Vela de ignição recomendada: CMR5HSB (NGK)

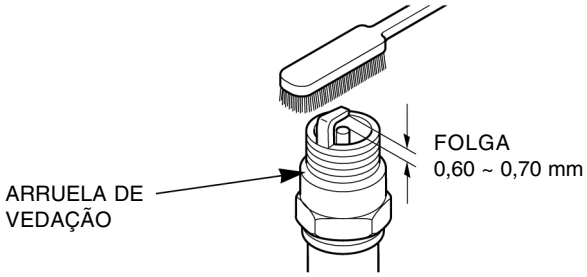
NOTA

O uso de velas de ignição incorretas pode causar danos ao motor.

1. Remova o parafuso sextavado 5 x 12 mm e a cobertura do motor.



2. Desconecte a capa da vela de ignição, e remova toda a sujeira ao redor da vela.
3. Remova a vela de ignição com uma chave de vela de 5/8-pol.
4. Inspecione a vela de ignição. Substitua-a se os eletrodos estiverem desgastados ou se o isolador estiver trincado ou queimado.
5. Meça a folga dos eletrodos com um cálibre adequado. A folga deve ser de 0,60 ~ 0,70 mm. Corrija a folga, se necessário, dobrando cuidadosamente o eletrodo lateral.
6. Limpe o eletrodo com uma escova de aço para remover depósitos de carvão.



7. Instale cuidadosamente a vela de ignição, com a mão, para evitar danos à rosca.
8. Após a instalação da vela de ignição, aperte-a com uma chave de vela de 5/8-pol. para comprimir a arruela.

   Caso uma vela usada esteja sendo reutilizada, aperte-a de 1/8 a 1/4 de volta após sua instalação.

   Se a vela for nova, aperte-a 1/2 volta após a instalação.

   NOTA

   Uma vela solta pode superaquecer e danificar o motor.
   Se for apertada excessivamente, a vela de ignição pode danificar as roscas do cabeçote.

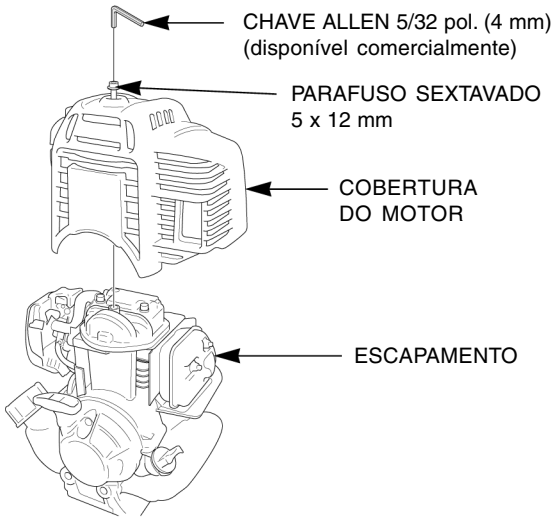
9. Fixe a capa da vela de ignição.
10. Instale a cobertura do motor e aperte firmemente o parafuso sextavado 5 x 12 mm.

Manutenção do Detentor de Fagulhas (opcional)

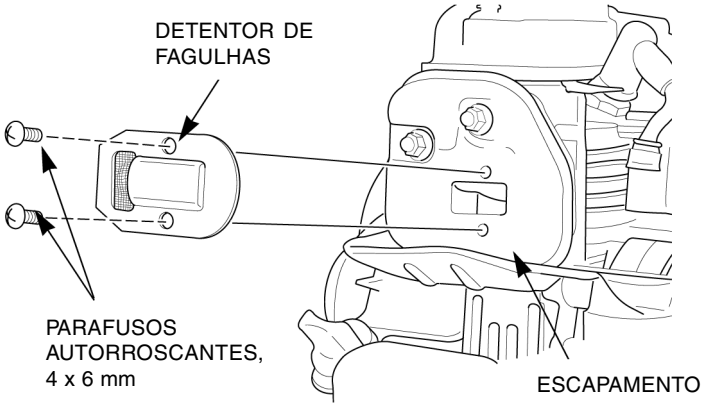
O detentor de fagulhas deve ser reparado a cada 100 horas para mantê-lo funcionando de acordo com seu projeto.

Se o motor esteve em funcionamento, o silencioso estará muito quente. Deixe o silencioso esfriar antes de reparar o detentor de fagulhas.

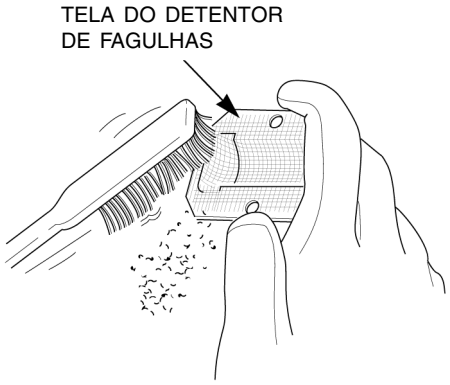
1. Remova o parafuso sextavado 5 x 12 mm e a cobertura do motor.



2. Remova os dois parafusos autorroscantes de 4x6 mm do detentor de fagulhas e remova-o do silencioso.



3. Utilize uma escova para remover os depósitos de carvão da tela do detentor de fagulhas. Seja cuidadoso para evitar danos à tela.
O detentor de fagulhas deve estar livre de trincas e furos. Substitua o detentor de fagulhas caso esteja danificado.



4. Instale o detentor de fagulhas, a cobertura do motor, o parafuso sextavado 5 x 12 mm e aperte-o firmemente.

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Reabastecimento

Combustível Recomendado

Gasolina sem chumbo		
	EUA	Faixa de octanagem 86 ou superior
	Exceto EUA	Faixa de octanagem 91 ou superior
		Faixa de octanagem 86 ou superior
	Brasil	Gasolina comum

Pode ser utilizada gasolina sem chumbo contendo uma quantidade inferior a 10% de etanol (E10) ou 5% de metanol por volume. Além disso, o metanol deve conter solventes e inibidores de corrosão. O uso de combustíveis cujo conteúdo de etanol ou metanol seja superior ao mostrado acima pode provocar problemas de partida e/ou de desempenho. Pode também danificar peças metálicas, de borracha ou plásticas do sistema de combustível. Danos ao motor ou problemas de desempenho resultantes do uso de um combustível com porcentagens de etanol ou de metanol superiores àquelas indicadas acima não estão cobertos pela garantia.

Caso seu equipamento seja utilizado em condições não frequentes ou intermitentes, consulte a seção de combustível no capítulo ARMAZENAMENTO (página 58) quanto a informações adicionais sobre deterioração de combustível.

⚠ ADVERTÊNCIA

A gasolina é altamente inflamável e explosiva.
Você poderá sofrer sérias queimaduras ou ferimentos ao manusear o combustível.
- Desligue o motor e mantenha o calor, faíscas e chamas expostas afastadas.
- Manuseie o combustível somente em áreas abertas.
- Remova imediatamente qualquer derramamento de combustível.

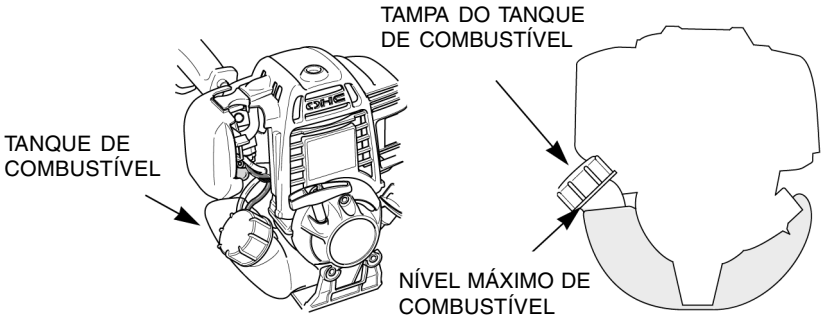
Verifique o nível de combustível, observando o tanque de combustível transparente. Caso o nível de combustível esteja baixo, abasteça o tanque em uma área bem ventilada com o motor desligado. Caso o motor esteve em funcionamento, primeiramente deixe que esfrie.

Nunca utilize gasolina misturada com óleo ou suja.

Evite a penetração de sujeira, poeira ou água no tanque de combustível.

Para reabastecer, deixe a roçadeira no solo com a tampa do tanque de combustível voltada para cima, conforme mostrado. Remova a tampa do tanque de combustível e abasteça o tanque com gasolina até a parte inferior do gargalo de abastecimento. Reabasteça com cuidado para evitar o derramamento do combustível.

Não abasteça excessivamente. Não deve haver combustível no gargalo de abastecimento. Após abastecer, aperte firmemente a tampa do tanque de combustível.



Jamais reabasteça o motor dentro de áreas fechadas onde os gases da gasolina poderiam entrar em contato com chamas e faíscas. Mantenha a gasolina distante de luzes pilotos de aparelhos elétricos, churrasqueiras, aparelhos elétricos, ferramentas pneumáticas, etc.

O combustível derramado não significa apenas um risco de incêndio, ele também provoca danos ambientais. Em caso de derramamentos, limpe a área imediatamente.

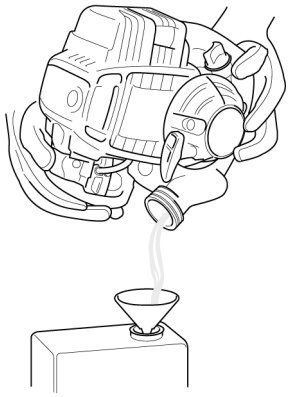
Mantenha uma distância de, pelo menos, 3 metros da fonte de combustível antes de dar partida ao motor.

NOTA

O combustível pode danificar a pintura e peças plásticas. Seja cuidadoso para não derramar o combustível ao abastecer o tanque de combustível. Os danos causados em virtude de derramamento de combustível não estão cobertos pela garantia.

Limpeza do Filtro e Tanque de Combustível

1. Remova a tampa do tanque de combustível e esvazie o tanque de combustível em uma embalagem apropriada para gasolina. Utilize um funil para evitar derramamentos de gasolina.

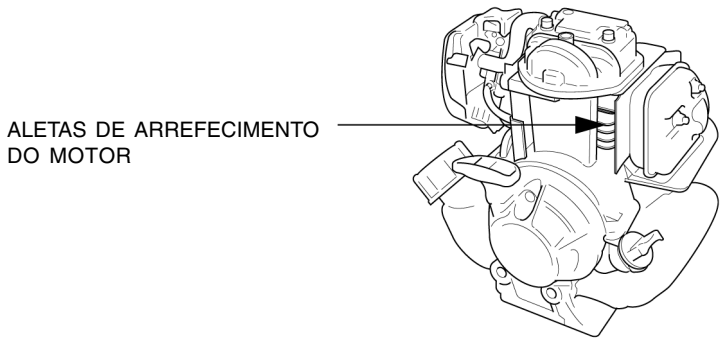


2. Puxe o filtro de combustível para fora através do gargalo de abastecimento de combustível, fixando o tubo de alimentação de combustível (preto) com um pedaço de arame, como por exemplo, um clipe de papel parcialmente reto.

3. Inspecione o filtro de combustível. Se estiver sujo, lave-o com solvente não inflamável. Seja cuidadoso para não danificar o filtro.
4. Substitua o filtro se estiver danificado ou excessivamente sujo.
5. Remova os depósitos do tanque de combustível com solvente não inflamável.
6. Introduza o filtro no tanque e instale a tampa do tanque de combustível.

INSPEÇÃO DAS ALETAS DE ARREFECIMENTO

1. Remova o parafuso sextavado 5 x 12 mm e a cobertura do motor. Inspecione as aletas de arrefecimento e remova toda sujeira e resíduos acumulados.

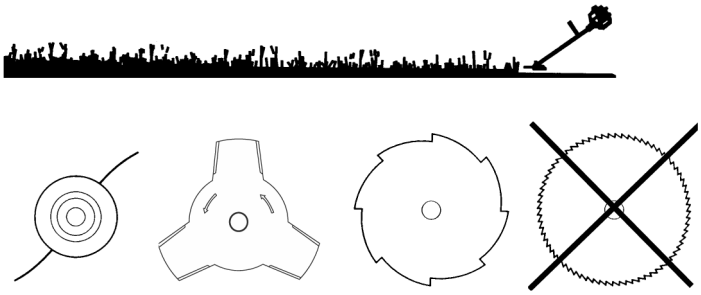


2. Instale a cobertura do motor e o parafuso sextavado 5 x 12 mm, e a seguir aperte-o firmemente.

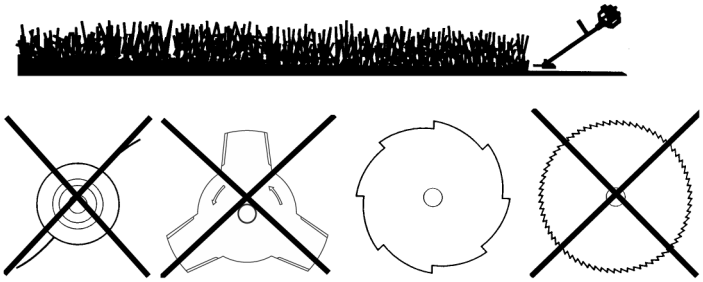
ACESSÓRIOS DE CORTE RECOMENDADOS

APLICAÇÕES DOS ACESSÓRIOS DE CORTE

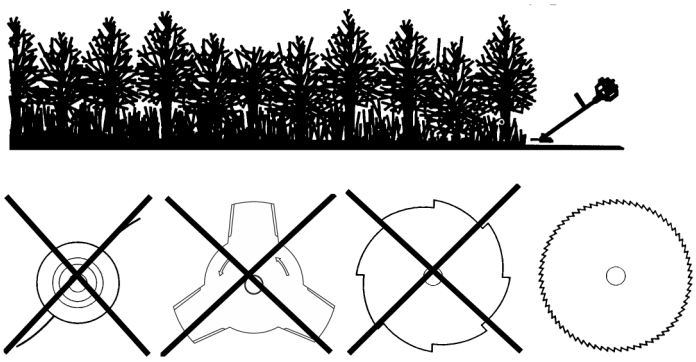
ACESSÓRIOS PARA GRAMADOS E VEGETAÇÃO DE CAULE MACIO



ACESSÓRIOS PARA GALHOS, ARBUSTOS, PEQUENAS ÁRVORES



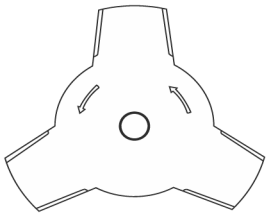
ACESSÓRIOS PARA VEGETAÇÃO EM GERAL, INCLUSIVE ARBUSTOS COM CAULE DE PEQUENO DIÂMETRO



Sua concessionária autorizada Honda possui acessórios de corte projetados e aprovados para esta roçadeira e cobertos pela garantia. Acessórios não originais Honda são normalmente projetados para aplicações universais. Embora os acessórios do mercado paralelo possam ser instalados em sua roçadeira e pareçam adequados, eles podem não atender às especificações da fábrica, tornando a roçadeira insegura.

LÂMINAS

Se estiver instalando uma lâmina de metal em uma roçadeira Honda, também instale o jogo para uso em arbustos (opcional) que inclui uma alça de transporte completa, uma barra para uso em arbustos (peça opcional) e um defletor para lâminas de metal. Observe as informações de segurança e instruções de instalação que acompanham o jogo.



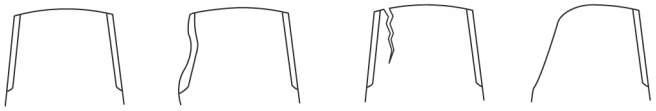
Lâminas para Grama

As lâminas para grama que podem ser fabricadas em plástico ou metal, são utilizadas como uma alternativa para o fio de monofilamento de nylon para cortar grama e ervas daninhas.

Entretanto, as lâminas jamais devem ser utilizadas próximo a superfícies sólidas.

Inspeção da Lâmina

Sempre use luvas ao trabalhar próximo à lâmina. Antes de utilizar a roçadeira, inspecione a lâmina quanto a desgaste e danos, e verifique o aperto da porca. Inspecione todo o cabeçote do aparador, incluindo o defletor. Remova toda a sujeira, resíduos, pedaços de fio, arames ou outros materiais estranhos.



NORMAL EMPENADA TRINCADA DESGASTADA

⚠ ADVERTÊNCIA

Uma lâmina desgastada, danificada ou trincada pode se quebrar, e seus pedaços podem se tornar projéteis perigosos.
Lâminas cegas tendem a ficar presas e ricochetear com mais facilidade.
Inspecione a lâmina periodicamente e não utilize a roçadeira se a lâmina estiver cega, desgastada ou danificada.

Uma lâmina cega poderá ser afiada; mas se estiver desgastada, empenada, trincada ou danificada de outra forma, deverá ser substituída.

Quando for necessário afiar ou substituir a lâmina, leve a roçadeira a uma concessionária autorizada Honda. Ou, se possuir um torquímetro, você mesmo poderá remover e instalar a lâmina.

Remoção e Instalação da Lâmina

Um jogo especial de Proteção (opcional) pode ser instalado para o uso de lâminas. Consulte as instruções de instalação fornecidas em cada jogo.

Sempre use luvas e instale a capa na lâmina ao trabalhar próximo de discos de serra.

É necessário um torquímetro para instalar a lâmina. Caso não disponha de um torquímetro, leve sua roçadeira a uma concessionária autorizada Honda para que a porca de fixação da lâmina seja apertada antes de utilizar a roçadeira.

Caso a porca de fixação da lâmina seja excessivamente apertada, o eixo de saída poderá quebrar.

Caso a porca de fixação da lâmina não seja apertada o suficiente, a lâmina poderá desprender-se.

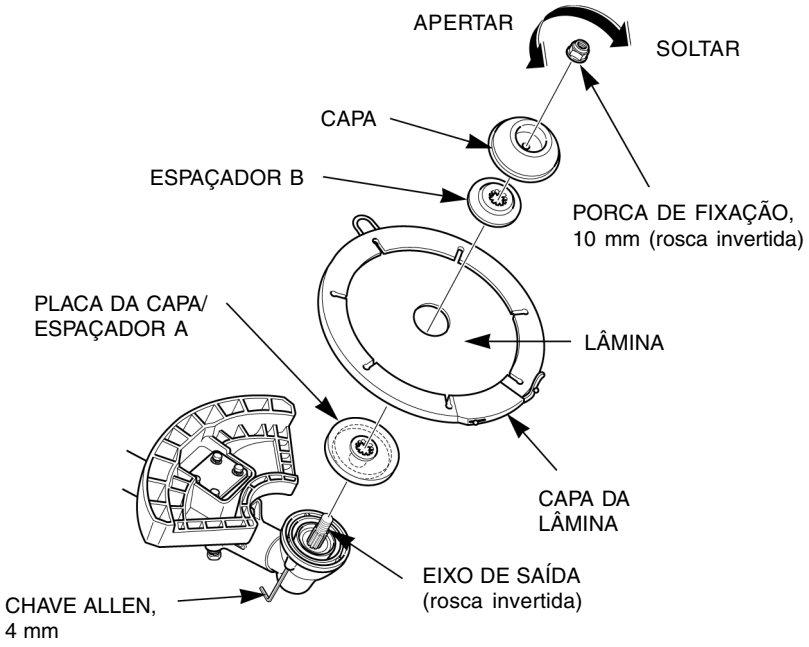
Em ambos os casos, há a possibilidade de que a lâmina se solte com a roçadeira em operação.

A porca de fixação da lâmina é especialmente projetada para esta aplicação. Ao substituir a porca de fixação, utilize apenas a porca de fixação de reposição original Honda.

AFIANDO A LÂMINA: Para evitar o enfraquecimento ou desbalanceamento da lâmina ou corte inadequado, a lâmina deve ser afiada por técnicos capacitados, nas concessionárias autorizadas Honda.

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMINA: Sua concessionária autorizada Honda possui acessórios de corte projetados e aprovados para esta roçadeira e cobertos pela garantia. Acessórios não originais Honda são normalmente projetados para aplicações universais. Embora os acessórios do mercado paralelo possam ser instalados em sua roçadeira e pareçam adequados, eles podem não atender às especificações da fábrica, tornando a roçadeira insegura.

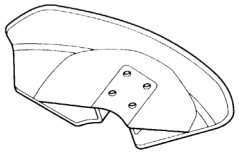
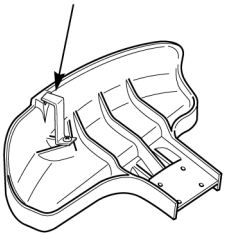
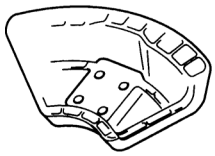
1. Instale a capa de plástico protetora que acompanha a lâmina.
2. Insira completamente uma chave allen de 4 mm ou equivalente, disponível comercialmente, no orifício da caixa de transmissão.



3. Gire a lâmina até que a chave allen se encaixe no orifício da placa da capa/ espaçador A. Certifique-se de que a lâmina de corte não gira. O eixo de saída e a porca de fixação da lâmina possuem rosca invertida. Certifique-se de que a chave Allen de 4 mm permaneça no orifício e a seguir desaperte a porca de fixação da lâmina conforme mostrado. Preste atenção na sequência e sentido de instalação das peças removidas.
4. A instalação deve ser efetuada na ordem inversa da remoção. Certifique-se de instalar a lâmina com as bordas de corte na direção de rotação. Certifique-se de alinhar o orifício da lâmina com o ressalto da placa da capa/espaçador A. Aperte a porca de fixação da lâmina com o torque especificado.
   TORQUE: 20 N.m

DEFLETORES

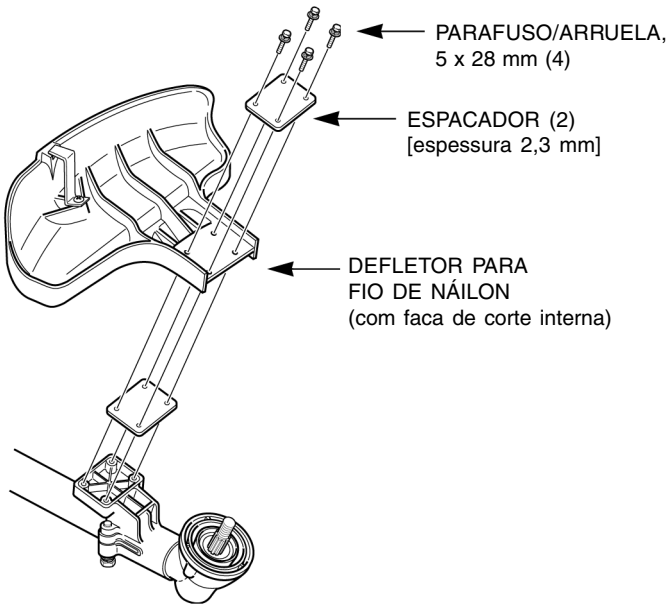
Há várias lâminas de corte disponíveis nas concessionárias autorizadas HONDA. Utilize sempre o defletor especificado de acordo com a lâmina de corte instalada em sua roçadeira. Este defletor não dispõe de faca de corte interna.

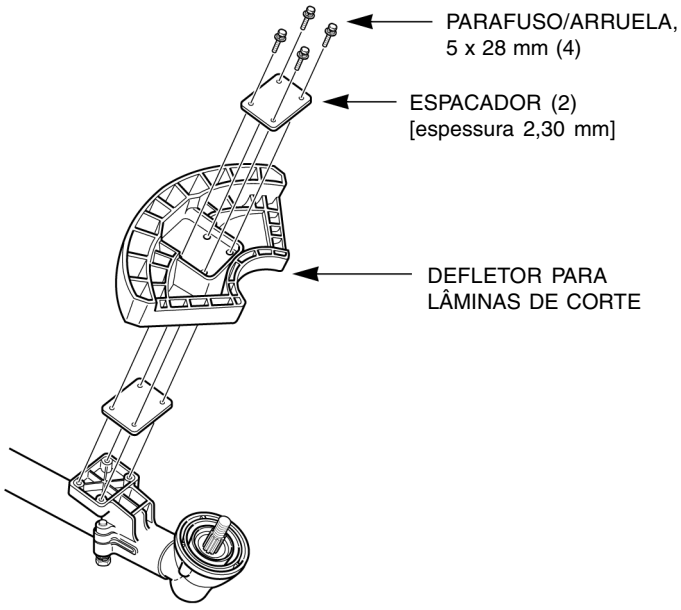
<table>
<tr><th colspan="3">DEFLETORES</th></tr>
<tr><th colspan="2">LÂMINA</th><th>FIO DE NÁILON</th></tr>
<tr><td>LÂMINA PARA GRAMA/ ERVAS DANINHAS, LÂMINA PARA ERVAS DANINHAS / ARBUSTOS (peça opcional)</td><td>  </td><td rowspan="2">FACA DE CORTE INTERNA
  </td></tr>
<tr><td>LÂMINA PARA ARBUSTO/ PEQUENAS ÁRVORES</td><td>  </td></tr>
</table>

Troca do Defletor

Consulte a ilustração aplicável quanto à remoção e instalação dos defletores. Aperte os parafusos, espaçadores/arruelas no torque especificado.

TORQUE: 3,4 N.m


PARAFUSO/ARRUELA,
5 x 28 mm (4)
ESPACADOR (2)
[espessura 2,3 mm]
DEFLETOR PARA
FIO DE NÁILON
(com faca de corte interna)

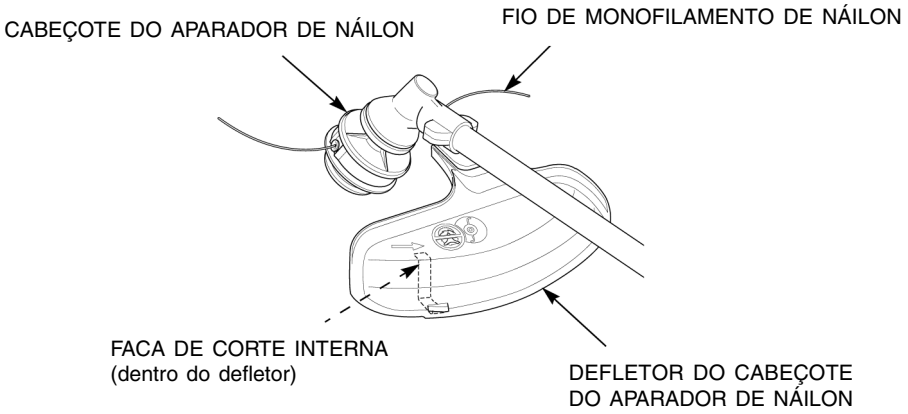

PARAFUSO/ARRUELA,
5 x 28 mm (4)
ESPACADOR (2)
[espessura 2,30 mm]
DEFLETOR PARA
LÂMINAS DE CORTE

CABEÇOTE DO APARADOR DE NÁILON (equipamento opcional)

Leia esta seção e verifique como inspecionar, instalar um fio novo, remover e instalar o cabeçote do aparador na roçadeira.

Está disponível, como acessório opcional, o cabeçote do aparador que é formado por um monofilamento de náilon e um defletor com faca de corte interna. A faca interna de corte do defletor remove automaticamente qualquer excesso de fio que seja liberado pelo cabeçote do aparador.

O fio de monofilamento de náilon é apropriada para corte de grama e de ervas daninhas, mas não serve para arbustos e pequenas árvores.


CABEÇOTE DO APARADOR DE NÁILON
FIO DE MONOFILAMENTO DE NÁILON
FACA DE CORTE INTERNA
(dentro do defletor)
DEFLETOR DO CABEÇOTE
DO APARADOR DE NÁILON

Inspeção

Certifique-se de que o fio de náilon esteja passando pelos anéis metálicos do cabeçote. Se o fio sair do carretel, siga as instruções descritas em Instalação e Substituição do Fio de Náilon, nesta seção, para a desmontagem do carretel e substituição do fio.

Inspecione todo o cabeçote, incluindo o defletor, e remova toda sujeira, resíduos, pedaços de fio, arames ou outros objetos estranhos.

Certifique-se de que o botão com três ressaltos esteja apertado corretamente (página 54) e verifique quanto a trincas no plástico. Substitua todas as peças danificadas.

Instalação e Substituição do Fio de Náilon

Não utilize qualquer tipo de fio metálico, arame ou corda na roçadeira.

Use somente fio de náilon de reposição para roçadeiras originais Honda ou equivalente.

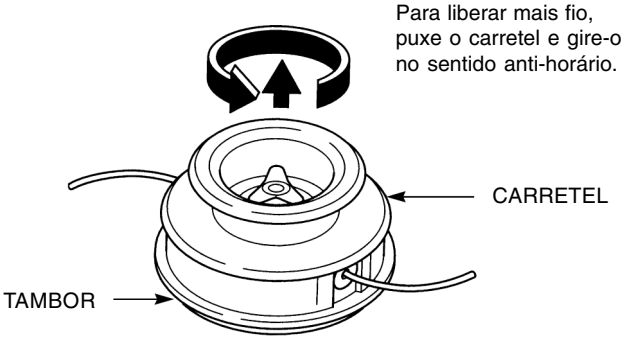
As roçadeiras Honda possuem um fio com baixo nível de ruídos. Utilizar um fio que não seja original Honda pode levar a um aumento dos níveis de ruído.

Para cabeçotes do aparador de náilon originais de fábrica, utilize apenas o fio de monofilamento de náilon nos tamanhos mostrados abaixo.

HHT25S	0,095 pol.

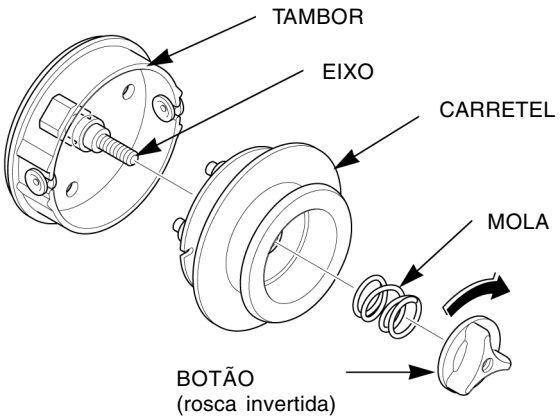
Consulte a página 68 para informações sobre peças de reposição.

O fio é liberado do cabeçote do aparador, puxando-se manualmente e girando-se o carretel com o motor da roçadeira desligado.

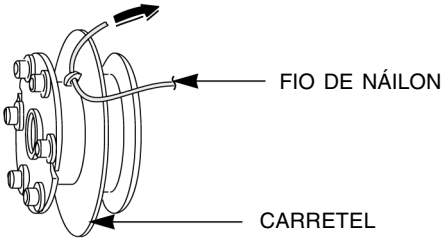


1. Remova toda lama, sujeira, resíduos etc. ao redor do cabeçote do aparador; caso contrário, será mais difícil efetuar o serviço.

2. Gire o botão no sentido anti-horário conforme a seta e remova-o.
   Remova a mola e o carretel do tambor e a seguir remova todo fio usado remanescente do carretel.



3. Meça aproximadamente 6 m de fio de náilon e a seguir, passe uma das extremidades através do orifício do ressalto, localizado no carretel. Puxe o fio até as duas extremidades apresentarem o mesmo comprimento.

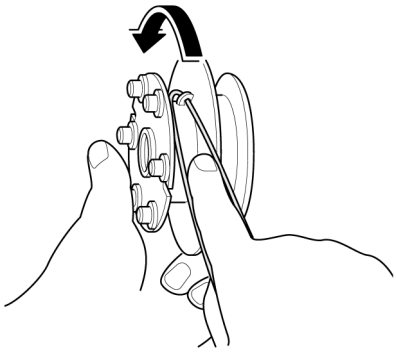


4. Enrole firme e uniformemente ambos os fios de um lado ao outro, ignorando o ressalto. Passe o fio enquanto gira o carretel no sentido da seta.

   Não permita que os fios fiquem torcidos.

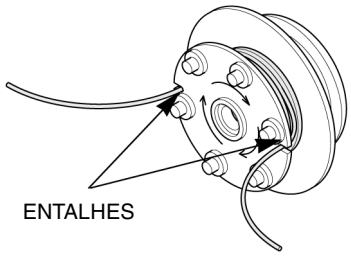
   É importante evitar que os dois fios fiquem torcidos, sobrepondo-se um ao outro.

   Coloque o dedo entre os fios, ao girar o carretel, para evitar que se sobreponham.

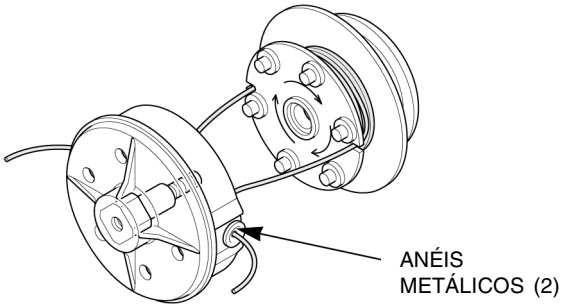


5. Quando houver aproximadamente 150 mm de fio sobrando, pressione os fios nos dois entalhes da base do carretel. Isso manterá os fios no carretel durante a montagem.
6. Passe as extremidades dos fios através dos anéis metálicos no tambor.

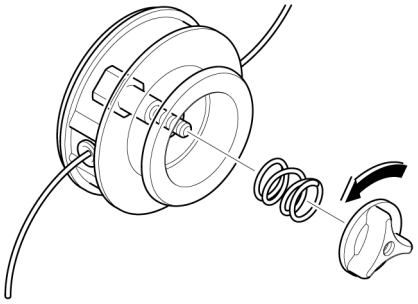
   Seja cuidadoso para não deixar o fio deslizar sob o carretel. Quando o carretel atingir a parte inferior do tambor, os fios devem ser liberados dos entalhes do carretel.



Caso não esteja seguro de que os fios tenham sido liberados dos entalhes, puxe cuidadosamente o carretel para fora do tambor aproximadamente 1/8 de polegada para inspecionar os fios. Se necessário, puxe com cuidado cada um dos fios até perceber que ele foi liberado do entalhe. Corte os fios de maneira que fiquem com o mesmo comprimento.



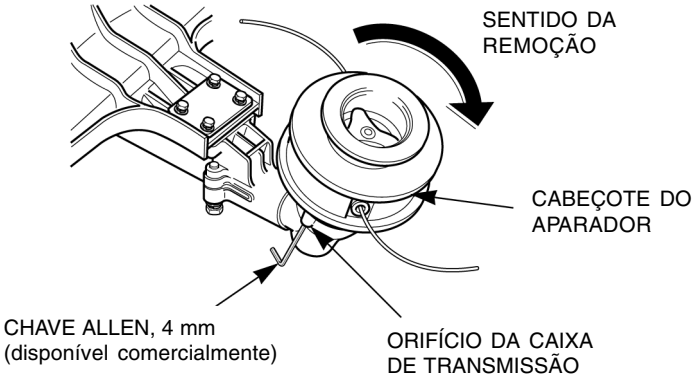
7. Instale a mola e o botão. Gire o botão no sentido da seta e aperte-o firmemente.



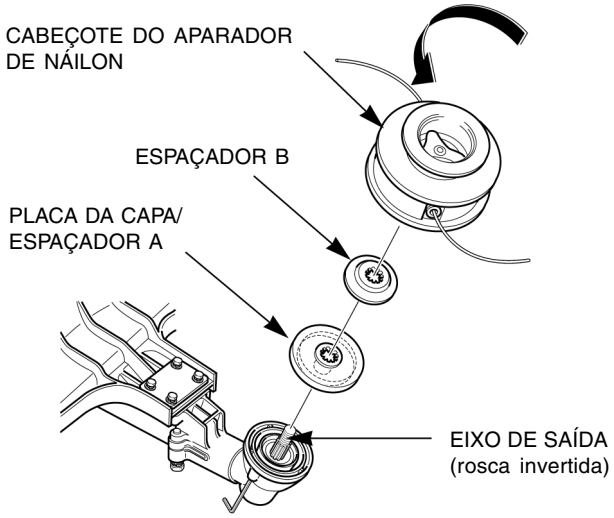
Remoção e Instalação

Esta seção apresenta como remover e instalar o cabeçote do aparador da roçadeira.

1. Insira totalmente a extremidade de uma chave allen de 4 mm ou equivalente, no orifício da caixa de transmissão.
2. Gire o cabeçote do aparador até que a ferramenta se encaixe no orifício da placa da capa/espaçador A. Verifique se o cabeçote não gira.
3. Todos os eixos de saída possuem rosca invertida. Certifique-se de que a ferramenta permaneça no orifício e a seguir, segure o cabeçote e gire-o no sentido da seta para removê-lo.



4. Remova o espaçador B e a placa da capa/espaçador A do eixo de saída. Observe a sequência e o sentido de cada peça conforme as remove.



5. A instalação deve ser efetuada na ordem inversa da remoção. Antes da instalação, remova sempre os resíduos, sujeira, fios soltos etc. do cabeçote e do eixo de saída. Aperte o cabeçote firmemente.

ANTES DE ACOMODAR A ROÇADEIRA

Se o motor estava em funcionamento, espere pelo menos 15 minutos até que esfrie, antes de colocar a roçadeira no veículo de transporte. Se o motor e o sistema de escapamento estiverem quentes, você poderá sofrer queimaduras e alguns materiais poderão se incendiar.

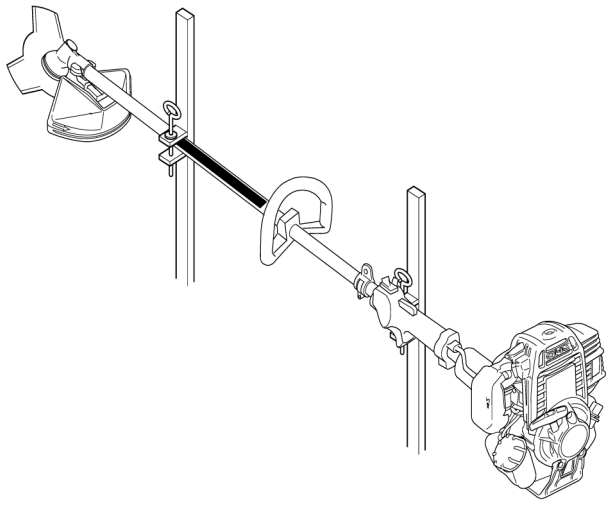
Sempre desligue o interruptor do motor (STOP (O)). Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja firmemente apertada.

COLOCAÇÃO DA ROÇADEIRA NO VEÍCULO DE TRANSPORTE

A roçadeira pode ser fixada por presilhas, cintas ou suportes adequados.

Fixe a roçadeira em, pelo menos, dois pontos ao longo do tubo do chassi. Evite fixá-la pelo motor, cabeçote do aparador/caixa de transmissão ou guidão. A roçadeira deverá ser fixada na posição horizontal, com o motor na posição vertical, conforme mostrado.

Não pendure a roçadeira pela caixa de transmissão ou cabeçote do aparador. Caso contrário, eles podem ser danificados.



ARMAZENAMENTO

PREPARAÇÃO PARA ARMAZENAMENTO

A preparação adequada para o armazenamento é essencial para manter a roçadeira livre de defeitos e com boa aparência. Os procedimentos apresentados abaixo ajudarão a evitar ferrugem e corrosão, que podem prejudicar o funcionamento e a aparência da roçadeira. Além disso, também facilitarão a partida do motor quando a roçadeira for novamente colocada em uso.

Limpeza

Lave a roçadeira, incluindo a área ao redor do cabeçote do aparador.

Lave o motor com as mãos e seja cuidadoso para evitar a entrada de água no filtro de ar.

NOTA

O uso de uma mangueira de jardim ou equipamento sob pressão pode forçar a entrada de água no filtro de ar. Caso isto ocorra, o filtro ficará saturado e a água poderá entrar no carburador ou motor, causando danos.

O contato da água com um motor quente pode causar danos. Se o motor estava em funcionamento, deixe-o esfriar por, pelo menos, meia hora antes de lavá-lo.

Caso utilize uma mangueira de jardim ou equipamento sob pressão para limpar a roçadeira, seja cuidadoso para evitar a entrada de água nos controles e cabos, ou em qualquer outro local próximo ao filtro de ar do motor ou abertura do silencioso.

Antes de lavar a área do cabeçote, desconecte a capa da vela de ignição.

Após lavar a roçadeira, seque todas as superfícies acessíveis.

Acione o motor em local aberto e deixe-o ligado até atingir a temperatura normal de funcionamento para evaporar a água remanescente no motor.

Desligue o motor e deixe-o esfriar.

Após limpar e secar a roçadeira, proteja as áreas que possam enferrujar com uma leve película de óleo. Lubrifique o cabo de controle com lubrificante em spray à base de silicone.

Combustível

NOTA

Dependendo da região onde o equipamento for utilizado, pode ocorrer uma deterioração e oxidação muito rápidas do combustível. A deterioração do combustível pode ocorrer dentro de um período de 30 dias, podendo danificar o carburador e/ou o sistema de combustível. Consulte uma concessionária autorizada Honda quanto às recomendações de armazenamento local.

A gasolina irá oxidar e deteriorar durante o armazenamento. A gasolina envelhecida irá provocar partida difícil, e deixar depósitos que causam obstruções no sistema de combustível. Caso a gasolina de sua roçadeira seja deteriorada durante o armazenamento, poderá ser necessário reparar ou substituir o carburador e outros componentes do sistema de combustível.

O período de tempo em que a gasolina pode ser deixada dentro do tanque de combustível e do carburador sem causar problemas funcionais irá variar de acordo com fatores como, por exemplo, mistura da gasolina, temperaturas de armazenamento, e se o tanque de combustível está parcial ou completamente abastecido. O ar existente dentro do tanque de combustível parcialmente abastecido leva à deterioração do combustível. Temperaturas muito altas de armazenamento aceleram a deterioração de combustível. Os problemas de deterioração de combustível podem ocorrer dentro de poucos meses ou mesmo antes, caso a gasolina não seja nova ao abastecer o tanque de combustível.

A *GARANTIA LIMITADA HONDA* não cobre danos ao sistema de combustível ou problemas relacionados ao desempenho do motor em virtude de preparação de armazenamento negligenciado.

Drenagem do Tanque de Combustível e Carburador

Desconecte a capa da vela de ignição. Certifique-se de que o interruptor de ignição esteja na posição STOP (O) (DESLIGADO).

Drene o combustível do tanque de combustível no recipiente apropriado. Pressione a bomba manual algumas vezes para remover quaisquer vestígios de combustível do carburador, a seguir drene este combustível do tanque.

⚠ ADVERTÊNCIA

A gasolina é altamente inflamável e explosiva.
Você poderá sofrer sérias queimaduras ou ferimentos ao manusear o combustível.
- Desligue o motor e mantenha o calor, faíscas e chamas expostas afastadas.
- Manuseie o combustível somente em áreas abertas.
- Remova imediatamente qualquer derramamento de combustível.

Óleo do Motor

Troque o óleo do motor (consulte a página 35).

Carburador e Filtro de Ar

Limpe o filtro de ar (consulte a página 36) e mova a alavanca do afogador para a posição CLOSED (FECHADA).

Lâmina

Caso uma lâmina esteja instalada, coloque a capa na lâmina.

Cilindro do Motor

Remova a vela de ignição (consulte a página 38). Adicione 1 a 3 cm^3 de óleo para motor limpo no cilindro. Puxe a corda de partida várias vezes para distribuir o óleo no cilindro. Reinstale a vela de ignição. Puxe a corda de partida lentamente até sentir uma resistência e a seguir, retorne-a com cuidado. Isso fechará as válvulas e evitará a entrada de umidade.

PRECAUÇÕES DE ARMAZENAMENTO

Se a roçadeira for armazenada com gasolina no tanque de combustível e no carburador, é importante reduzir o perigo de incêndio causado pelo seu vapor. Selecione uma área de armazenamento bem ventilada e afastada de equipamentos que operem com chamas piloto, tais como fornalhas, aquecedores de água e secadoras de roupas. Evite também áreas onde haja motores elétricos que produzam faíscas ou locais onde ferramentas elétricas são utilizadas.

Se possível, evite o armazenamento em áreas com muita umidade para evitar ferrugem e corrosão.

Com o motor e o sistema de escapamento resfriados, cubra a roçadeira para evitar a entrada de pó. O motor ou o sistema de escapamento aquecidos podem incendiar-se ou derreter alguns materiais. Não utilize folhas de plástico como proteção contra poeira. Uma capa não porosa irá permitir a passagem de umidade, levando à formação de ferrugem e corrosão.

REATIVAÇÃO DA ROÇADEIRA

Inspecione a roçadeira conforme descrito na seção ANTES DA OPERAÇÃO, apresentada neste manual.

Se o combustível foi drenado durante a preparação para o armazenamento, abasteça o tanque com gasolina nova. Se você possui um recipiente com gasolina para reabastecimento, certifique-se de que ele contenha gasolina nova. A gasolina oxida e se deteriora com o tempo, causando dificuldade na partida.

Se o cilindro foi protegido com óleo durante a preparação para o armazenamento, o motor irá produzir fumaça por um breve período, após a partida. Isso é normal.

SOLUÇÕES DE PROBLEMAS INESPERADOS

O Motor Não dá Partida

Possível Causa	Correção
Interruptor do motor desligado (STOP (O)).	Ligue o interruptor do motor (ON (I)).
O afogador não está na posição CLOSED (FECHADA) (motor frio).	Mova o afogador para a posição CLOSED (FECHADA).
Falta de combustível.	Adicione combustível e pressione repetidamente a bomba manual para que o combustível chegue no carburador.
Combustível deteriorado, roçadeira armazenada sem tratamento ou drenagem da gasolina, reabastecimento com gasolina deteriorada.	Drene o combustível do tanque e do carburador e reabasteça com gasolina nova.
Vela de ignição defeituosa, suja ou com folga incorreta.	Ajuste a folga ou substitua a vela de ignição.
Filtro de combustível obstruído, mau funcionamento do carburador, mau funcionamento da ignição, válvulas emperradas, etc.	Substitua ou repare os componentes defeituosos, conforme necessário.

Perda de Potência ou as Rotações do Motor Não Aumentam

Possível Causa	Correção
Filtro de ar sujo ou obstruído.	Limpe ou substitua o filtro de ar.
Filtro de combustível sujo ou obstruído.	Substitua o filtro de combustível.
Cabo do acelerador desajustado, quebrado ou dobrado.	Ajuste o cabo ou substitua-o, se necessário.
Tela do detentor de fagulhas obstruída.	Limpe a tela.
A grama fica retida ao redor do eixo de saída e/ou acessório de corte.	Mova o interruptor de ignição para a posição STOP (O) e desconecte a capa da vela de ignição. Remova a grama do eixo de saída e da área do acessório de corte.

A Lâmina ou o Cabeçote do Aparador de Náilon Não Para de Girar, Quando o Acelerador Está na Posição de Baixa Velocidade

Possível Causa	Correção
Controle ou cabo do acelerador defeituoso; cabo desajustado ou dobrado.	Verifique as peças do controle do acelerador; ajuste ou substitua o cabo, se necessário.
Marcha lenta muito alta.	Ajuste a marcha lenta.
Molas da embreagem quebradas ou desgastadas, ou sistema de embreagem defeituoso.	Substitua as molas ou substitua/repare os outros componentes do sistema de embreagem.

A Lâmina ou Cabeçote do Aparador de Náilon Não Gira

Possível Causa	Correção
Embreagem desgastada ou quebrada, cabo de acionamento quebrado, componentes da caixa de transmissão desgastados ou quebrados.	Substitua ou repare os componentes defeituosos, conforme necessário.

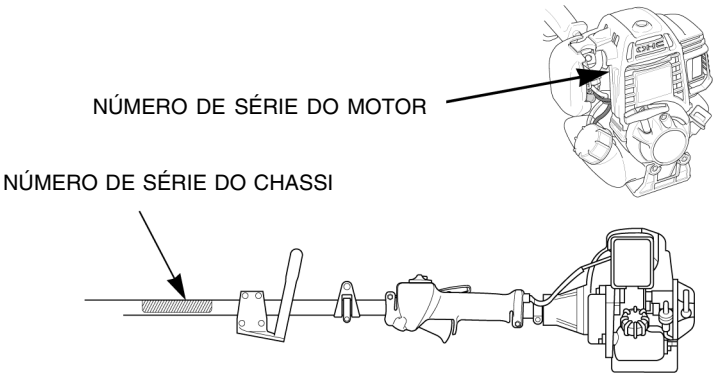
Vibração Excessiva

Possível Causa	Correção
Porca da lâmina ou cabeçote do aparador solta.	Aperte a porca da lâmina ou cabeçote do aparador firmemente.
O fio de náilon não está enrolado adequadamente ou apresenta comprimentos diferentes.	Enrole novamente o fio, cortando-o em comprimentos iguais.
Lâmina danificada.	Substitua a lâmina.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Esta seção contém informações importantes sobre a localização dos números de série, operação em altitudes elevadas e sistemas de controle de emissões.

Localização dos Números de Série



Existem dois números de série, um para a roçadeira e outro para o motor. Anote esses números nos espaços abaixo. Estes números serão necessários ao solicitar peças de reposição ou quanto a dúvidas técnicas ou relacionadas à garantia (página 69).

Número de série do motor: _____

Número de série do chassi: _____

Data da aquisição: _____

Modificações do Carburador para Funcionamento em Altitudes Elevadas

A mistura-padrão de ar/combustível do carburador é muito rica para altitudes elevadas. O desempenho do motor diminui e o consumo de combustível aumenta. Além disso, uma mistura muito rica irá causar o acúmulo de depósitos na vela de ignição e dificuldade na partida.

O funcionamento em altitudes diferentes daquelas para as quais este motor foi certificado, por longos períodos, pode aumentar a emissão de gases.

O desempenho em altitudes elevadas poderá ser melhorado por meio de modificações específicas no carburador. Caso a roçadeira seja utilizada constantemente em altitudes superiores a 1.500 metros, procure uma concessionária autorizada Honda para efetuar as modificações no carburador.

Mesmo com essas modificações no carburador, a potência do motor diminuirá aproximadamente 3,5% para cada 300 metros de altitude. O efeito da altitude na potência do motor será maior, se nenhuma modificação for feita no carburador.

NOTA

Quando o carburador for modificado para operar em altitudes elevadas, a mistura de ar/combustível será muito pobre para a utilização em baixas altitudes. A utilização em altitudes inferiores a 1500 metros com o carburador modificado pode causar superaquecimento ou sérios danos ao motor. Para utilização em baixas altitudes, procure uma concessionária Honda para reajustar o carburador de acordo com as especificações de fábrica.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

Fonte de Emissões

O processo de combustão produz monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio e hidrocarbonetos. O controle de hidrocarbonetos e óxidos de nitrogênio é muito importante, pois, sob determinadas condições, eles podem reagir, formando fumaça fotoquímica ao serem submetidos à luz do sol. O monóxido de carbono não reage da mesma forma, mas é tóxico.

A Honda utiliza relações apropriadas de ar/combustível e outros sistemas de controle de emissões para reduzir as emissões de monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio e hidrocarbonetos. Além disso, os sistemas de combustível Honda utilizam componentes e tecnologias de controle para reduzir as emissões evaporativas.

Manutenção

Siga a TABELA DE MANUTENÇÃO na página 33. Lembre-se de que esta tabela está baseada no pressuposto de que sua roçadeira será utilizada para o objetivo ao qual foi projetada. Operação com carga alta ou sob temperaturas elevadas por longos períodos, ou uso sob condições extremamente úmidas ou poeirentas, exigirá uma manutenção mais frequente.

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES

Comprimento	1.865 mm
Largura	325 mm
Altura	245 mm
Peso seco	5,9 kg

AJUSTES

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	MANUTENÇÃO
Folga da vela de ignição	0,60 ~ 0,70 mm	Consulte a página 38.
Folga das válvulas (motor frio)	Admissão: 0,08 ± 0,02 mm Escapamento: 0,11 ± 0,02 mm	Consulte uma concessionária autorizada Honda.

MOTOR

Modelo	GX25
Tipo do motor	4 tempos, OHC, monocilíndrico
Cilindrada	25,0 cm^3
Diâmetro x curso	35 x 26 mm
Sistema de ignição	Magneto transistorizado
Vela de ignição	NGK: CMR5HSB
Sistema de partida	Retrátil
Combustível	Gasolina comum
Capacidade do tanque de combustível	0,53 ℓ
Capacidade de óleo	80 ml
Carburador	Tipo diafragma com bomba de combustível
Filtro de ar	Elemento semi-seco
Rotação da marcha lenta do motor	3100 ± 200 rpm

CHASSI

Interruptor do motor		Interruptor deslizante
Controle do acelerador		Alavanca com duas posições
Tubo do chassi	Diâmetro externo	25,4 mm
	Espessura	1,5 mm
Tipo de acionamento	Material	Cabo de aço flexível
	Diâmetro externo	6,3 mm
	Acionamento	Simétrico de 5 mm ambas as extremidades
Bucha de acionamento	Material	Náilon
	Comprimento	1.460 mm
Caixa de transmissão	Relação	1.24 : 1 (entrada: eixo de saída)
	Tipo	Rolamentos de esferas, engrenagens de corte helicoidais, não é necessário o uso de calços
Embreagem	Dimensão	55,2 mm
	Rotação	4200 ± 200 rpm
	Tipo	Centrífuga

INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR

Peças de Reposição, Equipamentos Opcionais e Itens de Serviço

Contate uma concessionária autorizada Honda para adquirir qualquer uma destas peças genuínas Honda (ou outras).

Peças de Reposição

Item	Número da Peça	Notas
Elemento do filtro de ar	17211-Z0H-000	
Vela de ignição	31915-Z0H-003	NGK: CMR5HSB
Lâmina de corte	72511-VF9-A02	

Equipamentos Opcionais

Item	Número da Peça	Notas
Fio de náilon	72512-095-0855Q	0,095” Carretel de 260 m
	72512-095-0285A	0,095” 87 m
Jogo para uso em arbustos	06631-VH8-740	Utilize com arbusto, disco de serra
Disco de serra	72511-VF9-D61	50 dentes, 10"

Itens de Serviço

Item	Número da Peça	Notas
Óleo do motor SAE 10W-30	08207-10W30	Óleo original Honda (0,95 ℓ)

INFORMAÇÕES SOBRE O SERVIÇO DE GARANTIA

Os revendedores apresentam profissionais especialmente treinados. Eles poderão responder a quaisquer dúvidas. Se encontrar um problema que seu revendedor não resolva satisfatoriamente, solicitamos que leve o caso à gerência do revendedor. O Gerente de Serviços ou o Gerente Geral poderá ajudá-lo. A maioria dos casos é resolvida desta maneira.

Se estiver insatisfeito com a decisão tomada pela gerência, contate o Escritório de Atendimento ao Consumidor Honda. Você poderá escrever para:

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Rua Dr. José Áureo Bustamante, 377
04710-090 – São Paulo – SP

Ou nos contatar pelo telefone 0800-701-3432

Procure uma Concessionária / Assistência Técnica Autorizada mais próxima de você através do site www.honda.com.br

HONDA
PRODUTOS DE FORÇA

Certificado de Garantia

CONDIÇÃO DE USO ☐ DOMÉSTICO ☐ PROFISSIONAL

MODELO	Nº DO CHASSI
Nº DO MOTOR	DATA DE VENDA

Nº DA NOTA FISCAL

NOME

ENDEREÇO	CIDADE	UF

A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**, garante o produto novo distribuído por seus revendedores, contra efetivos defeitos de material ou fabricação, a partir do término do período de garantia legal de (3) três meses, pelos períodos contratuais descritos abaixo, conforme determina o código de defesa do consumidor, válidos a partir da data de venda registrada em nota fiscal emitida pelo revendedor. Os serviços em garantia deverão ser executados em qualquer revendedor ou oficina autorizada pela **Honda** e constarão do reparo e substituição gratuitos das peças defeituosas, sujeitas às exclusões e limitações descritas a seguir:

Período de Garantia:

O período total de garantia dos produtos compõe-se da soma dos períodos legal e contratual, de acordo com as restrições a seguir definidas:

a) 9 (nove) meses de período contratual, a partir do término do período legal para produtos destinados a uso doméstico e eventual do produto, sem caracterizar a utilização do produto como instrumento ou meio de produção econômica. Totalizando 12 meses de garantia.

b) 3 (três) meses de período contratual a partir do término do período legal para produtos destinados a uso profissional, caracterizado pela utilização do produto como instrumento ou meio de produção econômica e de forma intensiva. Totalizando 6 meses de garantia.

CONCESSIONÁRIO VENDEDOR	MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
CARIMBO	

OBSERVAÇÕES

Exclusões da Garantia:
Os seguintes ítens não fazem parte da garantia:

a) danos causados pela utilização do produto além de sua capacidade nominal especificada.
b) desgaste natural e corrosão do produto devido à conservação inadequada.
c) ocorrência de situações que a HONDA determine que não afetam a segurança ou o funcionamento normal, como vibrações ou ruídos mecânicos.
d) serviços de limpeza, ajuste e manutenção regular.
e) danos decorrentes de utilização de gasolina adulterada ou contaminada.
f) custos decorrentes do encaminhamento do produto à assistência técnica e custos relativos à saída de mecânicos para atendimento e execução de serviços externos.

A Garantia será cancelada se:

a) qualquer reparo ou revisão for executado fora dos revendedores e oficinas autorizadas pela HONDA.
b) forem feitas quaisquer alterações das características originais do produto.
c) for constatado o uso ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e a segurança do produto.

Observações:
Para qualquer reclamação ou serviço dentro da garantia, é necessário a apresentação do certificado de garantia e da nota fiscal de compra (ou cópia).
A HONDA atende o produto em garantia por meio de seus revendedores e lojas especiais credenciadas pela HONDA, e se constatada a deficiência de material ou de fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção dos custos de transporte, peças e materiais não cobertos pela garantia. A HONDA tem exclusividade em dar pareceres e não autoriza outra pessoa a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.
A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será da peça deficiente e outras estritamente necessárias, e em hipótese alguma haverá a substituição de subconjuntos, nem do produto integralmente.
Quando da solicitação de garantia, deverá ser apresentado o produto completo e nunca a peça defeituosa separadamente.

Siga corretamente as instruções de uso e manutenção constantes no MANUAL DE INSTRUÇÕES DE USO.

As peças defeituosas em garantia são propriedade da HONDA.
A HONDA reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como seus produtos, a qualquer tempo.

HONDA
PRODUTOS DE FORÇA

REGISTRO DE GARANTIA

Data da venda / /

Produto

Modelo

Nº do chassi

Nº Motor

Nome do revendedor

Cidade

Cód. assistência técnica

Nome

Data de nascimento / /

Sexo ☐ Masculino ☐ Feminino

Estado civil

Condição de uso ☐ Doméstico ☐ Profissional

Endereço

Bairro

Cidade

CEP

Estado

DDD

Fone residencial

Fone comercial

Ramal

ITENS A SEREM VERIFICADOS ANTES DA ENTREGA DO PRODUTO

INSPEÇÃO

1 ☐ Verificar o estado da embalagem e do produto.
2 ☐ Conferir o manual do proprietário e acessórios. (Em português)
3 ☐ Colocar óleo e gasolina.
4 ☐ Verificar o funcionamento do motor e parte elétrica.
5 ☐ Recolocar o produto na embalagem com o motor frio.

ORIENTAÇÃO

1 ☐ Precauções e segurança no uso do produto.
2 ☐ Orientação de uso do produto – localização, função e acionamento dos controles.
3 ☐ Orientação de aplicação do produto de acordo com a necessidade do cliente.
4 ☐ Programa de manutenção.
5 ☐ Procedimentos para transporte e armazenamento do produto.
6 ☐ Termos e validade da garantia.

(Declaro haver recebido as orientações acima)

ASSINATURA DO GER. SERVIÇOS

ASSINATURA DO CLIENTE

ATENÇÃO: O NÃO ENVIO À **HONDA**, DEVIDAMENTE PREENCHIDO, ACARRETARÁ O CANCELAMENTO DA GARANTIA. EXIJA-O DE SEU REVENDEDOR.

PESQUISA

PESSOA FÍSICA

1 – Grau de instrução do chefe da família?

Não estudou/Primário Incompleto ..... ☐ 1
Primário completo/Ginásio incompleto..... ☐ 2
Ginásio completo/Colégio incompleto..... ☐ 3
Colégio completo/Superior incompleto..... ☐ 4
Superior completo..... ☐ 5

2 – Coloque a quantidade de cada um dos itens que você possui em casa:

TV a cores ..... ( )
Rádio ..... ( )
Máquina de lavar roupas .... ( )
Aspirador de pó ..... ( )
Empregada mensalista ..... ( )
Banheiros ..... ( )
Automóveis..... ( )
Vídeo game ..... ( )
Geladeira..... ( )
Freezer ..... ( )
Microondas..... ( )
Aparelho de som..... ( )
Máquina fotográfica ..... ( )
Filmadora ..... ( )
Compact disc..... ( )

3 – Qual a sua profissão?

.....

.....

PESSOA JURÍDICA

4 – Qual o ramo de atividade?

Governo..... ☐ 1
Comércio..... ☐ 2
Indústria ..... ☐ 3
Serviços..... ☐ 4
Agropecuária..... ☐ 5
Outros..... ☐ 6
Especifique

.....

.....

.....

.....

.....

5 – Utilização do produto:
A – Motor estacionário:

Mini-bug ..... ☐ 1
Kart indoor..... ☐ 2
Bomba d'água..... ☐ 3
Gerador ..... ☐ 4
Forrageira..... ☐ 5
Engenho de cana..... ☐ 6
Rabeta..... ☐ 7
Betoneira ..... ☐ 8
Compressor..... ☐ 9
Outros..... ☐ 7
Especifique

.....

.....

.....

B – Gerador:

Iluminação..... ☐ 1
Bomba d'água..... ☐ 2
Geladeira..... ☐ 3
Freezer ..... ☐ 4
Televisão/Rádio ..... ☐ 5
Ventilador ..... ☐ 6
Ferramentas ..... ☐ 7
Sinalizador..... ☐ 8
Rádio amador..... ☐ 9
Caixa registradora..... ☐ 10
Ordenhadeira ..... ☐ 11
Incubadeira ..... ☐ 12
Compressor..... ☐ 13
Refletor ..... ☐ 14
Outros..... ☐ 15
Especifique

.....

.....

.....

.....

C – Bomba d'água:

Dreno de esgoto ..... ☐ 1
Caminhão pipa..... ☐ 2
Construção civil..... ☐ 3
Condomínio ..... ☐ 4
Irrigação ..... ☐ 5
Outros..... ☐ 6
Especifique

.....

.....

.....

D – Motor de popa:

Barco de ..... Pés ..... ☐ 1
Lazer ..... ☐ 2
Pesca ..... ☐ 3
Transporte ..... ☐ 4
Outros..... ☐ 5
Especifique

.....

.....

.....

E – Roçadeira:

Jardim..... ☐ 1
Parque..... ☐ 2
Condomínio ..... ☐ 3
Acostamento ..... ☐ 4
Outros..... ☐ 5
Especifique

.....

.....

.....

6 – Como você tomou conhecimento do produto Honda?

Jornal..... ☐ 1
Revistas de assuntos gerais.. ☐ 2
Revistas especializadas.... ☐ 3
Rádio ..... ☐ 4
Revendedores ..... ☐ 5
Amigos..... ☐ 6
Outros ..... ☐ 7
Especifique

.....

.....

.....

7 – Você já utilizava algum equipamento similar?

Sim ..... ☐ 1
Não..... ☐ 2

8 – Qual a marca e modelo do produto que você usava?

A –.....

.....

B –.....

.....